

Informe de la accidentabilidad Enero-noviembre 2020



Enero 2021

1. Modificaciones en el registro de accidentes de trabajo

Asentados los cambios efectuados en 2019 en cuanto a contabilizar los accidentes de los afiliados al RETA, así como el cambio de los accidentes mortales al abarcar a los fallecidos dentro del primer año desde fecha del siniestro, la principal modificación que viene en este informe del nuevo epígrafe que recoge el número de casos de contagio por COVID-19 reconocidos como accidentes de trabajo. Concretamente es recogido de la siguiente manera:

- **Modificación cuadro ATR-A9**

En el pasado mes de octubre ya se introdujo en el cuadro ATR-A9, el epígrafe que recoge el número de casos de contagio por COVID-19 reconocidos como accidentes de trabajo hasta la fecha de extracción de este avance y cuya fecha de baja está dentro del periodo de referencia de los datos (de enero a noviembre de 2020).

- **Introducción cuadro ATR-A13**

A partir del avance enero-octubre 2020, se añade un nuevo cuadro A13, en el que se muestran datos de accidentes de trabajo reconocidos por contagio de COVID-19, desagregados por comunidad autónoma, actividad económica, sexo, tramos de edad y mes de la fecha de la baja, tanto para el total de estos accidentes como para los accidentes mortales

2. Accidentes de trabajo en el sector de la Construcción publicados por el MTES

Las cifras¹ nos muestran un total de 64.020 accidentes con baja, sumando los accidentes tanto en jornada como in itinere. De ese total, el 99% son leves.

Accidentes de trabajo totales con baja. Sector de la Construcción Enero-noviembre 2020				
	Leves	Graves	Mortales	Total
Accidentes con baja en jornada	61.419	835	99	62.353
Accidentes con baja in itinere	2.601	54	13	2.601
TOTALES	64.020	889	112	64.954

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

Si comparamos las cifras de los accidentes con baja con respecto a los mismos datos del año pasado, suponen un descenso del 16,7%.

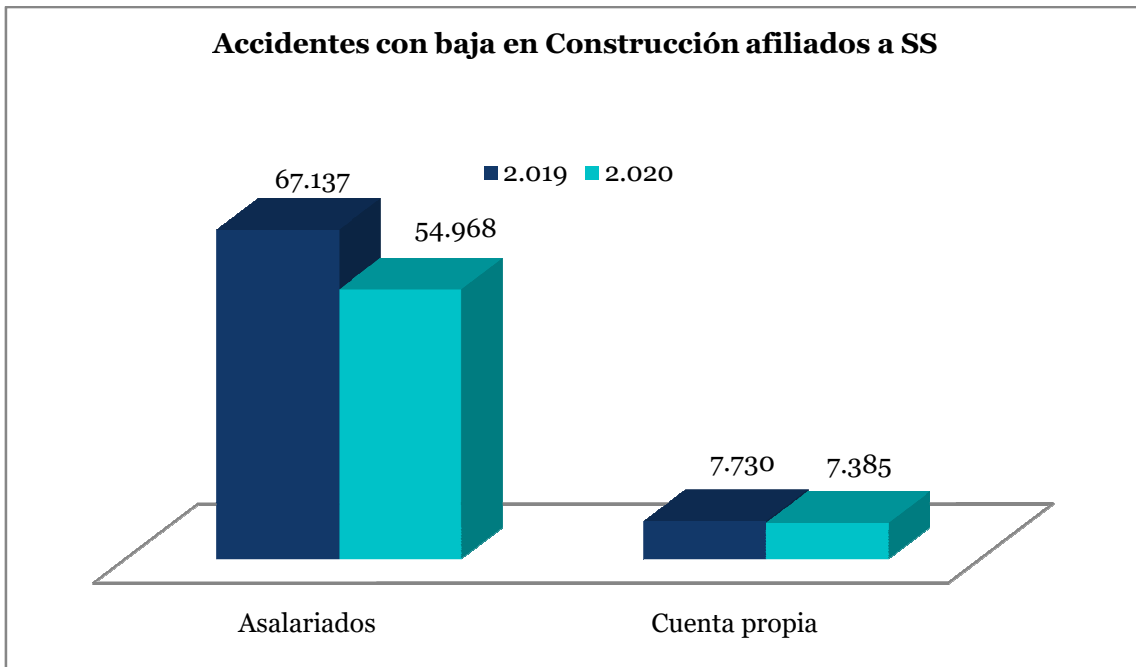
En lo concerniente a los accidentes in itinere, hay un descenso en el global sumando todas las tipologías de un 32%. El mayor descenso se siniestralidad se ha producido entre los mortales, con un 48% menos accidentes que respecto al mismo periodo del año 2019.

Accidentes de trabajo in itinere. Sector de la Construcción Enero-noviembre 2020				
	Leves	Graves	Mortales	Total
2019	3.845	61	25	3.931
2020	2.601	54	13	2.668
DIFERENCIA	-1.177	-7	-12	-1.263

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

¹ ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRABAJO. *Ministerio de Trabajo y Economía Social*.
Fuente: <http://www.mites.gob.es/estadisticas/eat/welcome.htm>

En cuanto a las cifras comparativas en ambos periodos diferenciando entre asalariados y por cuenta propia, el descenso es mucho más acusado en el primer tipo con un 18,1% de accidentes con baja menos frente al 4,5 % en el caso de los trabajadores por cuenta propia.



Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

En cuanto a los accidentes mortales en jornada, las estadísticas nos muestran un descenso del 13,2% (15 mortales menos) ponderando tanto los accidentes en jornada como in itinere. En cuanto al desglose entre trabajadores asalariados y por cuenta propia es el siguiente.

Accidentes mortales trabajadores asalariados y por cuenta propia.			
Sector de la Construcción			
Enero-Noviembre			
	2019	2020	Diferencia %
Asalariados	96	82	-14,6%
Cuenta propia	18	17	-5,6%

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

Volvemos a reseñar como ya hicimos en el informe correspondiente a enero-agosto 2020 que este descenso de la siniestralidad se encuadra dentro de un año trágico marcada por la crisis sanitaria derivada del COVID-19, con todas las medidas de restricción en cuanto a movilidad y paralización de sectores, aunque bien es cierto que la construcción tan solo conoció la paralización entre el 30 de marzo y el 09 de abril conforme estableció RD10/2020.

En las últimas cifras de avance, la media de afiliados en Construcción es de 1.224.092 personas, mientras que en las de avance de 2019 a estas alturas de año fue de 1.251.626, una diferencia de 27.534 trabajadores, que en porcentaje supone un 2,19%. En términos de índice de incidencia en el caso de los accidentes con baja, hay un detrimento del 14,8% en el 2020 respecto al 2019.

Por Comunidades autónomas, donde se han registrado un mayor número de accidentes de trabajo con baja en jornada ha sido en Andalucía. A diferencia de las cifras de agosto, en segundo lugar, se sitúa Cataluña, y en tercer y cuarto lugar respectivamente Madrid y Comunitat Valenciana.

Accidentes de trabajo con baja en jornada por Comunidad Autónoma. Sector de la Construcción Enero-noviembre2020	
Comunidad autónoma	Accidentes de trabajo
ANDALUCÍA	11.918
ARAGÓN	1.619
ASTURIAS (PRINCIPADO DE)	1.170
BALEARS (ILLES)	3.577
CANARIAS	2.725
CANTABRIA	687
CASTILLA-LA MANCHA	3.220
CASTILLA Y LEÓN	2.848
CATALUÑA	9.066
COMUNITAT VALENCIANA	6.233
EXTREMADURA	1.286
GALICIA	3.171
MADRID (COMUNIDAD DE)	8.738

Accidentes de trabajo con baja en jornada por Comunidad Autónoma. Sector de la Construcción Enero-noviembre2020	
Comunidad autónoma	Accidentes de trabajo
MURCIA (REGIÓN DE)	1.831
NAVARRA (C. FORAL DE)	975
PAÍS VASCO	2.706
RIOJA (LA)	462
Ceuta	55
Melilla	66
Totales	62.353

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

3. Accidentes de trabajo en resto de sectores de CCOO Construcción y servicios publicados por el MTES

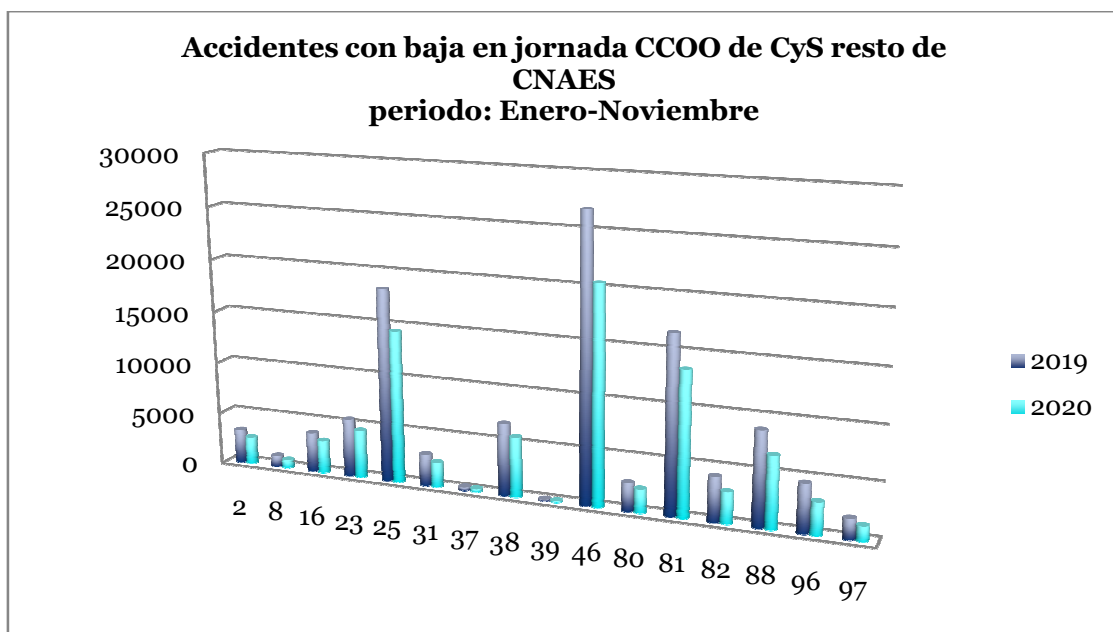
En cuanto a los accidentes con baja en jornada aglutinando resto de nuestros sectores, se han producido prácticamente un 22% de accidentes con baja menos que en el mismo periodo del año anterior.

CNAE	Sectores (Periodo comprendido entre enero-noviembre)	Totalacc. baja 2019	Totalacc baja 2020
02	Silvicultura y explotación forestal	3.219	2.578
08	Otras industrias extractivas	1.047	782
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	3.771	3.117
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	5.541	4.565
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	18.340	14.471
31	Fabricación de muebles	3.009	2.346
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	317	281
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	6.838	5.664
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	122	117
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	26.809	20.493
80	Actividades de seguridad e investigación	2.668	2.220
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	16.644	13.529
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	4.212	2.952

88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	8.856	6.718
96	Otros servicios personales	4.566	3.027
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	1.929	1.396
TOTALES		107.888	84.256

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

La representación gráfica muestra claramente el descenso de los accidentes con baja en global.



Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

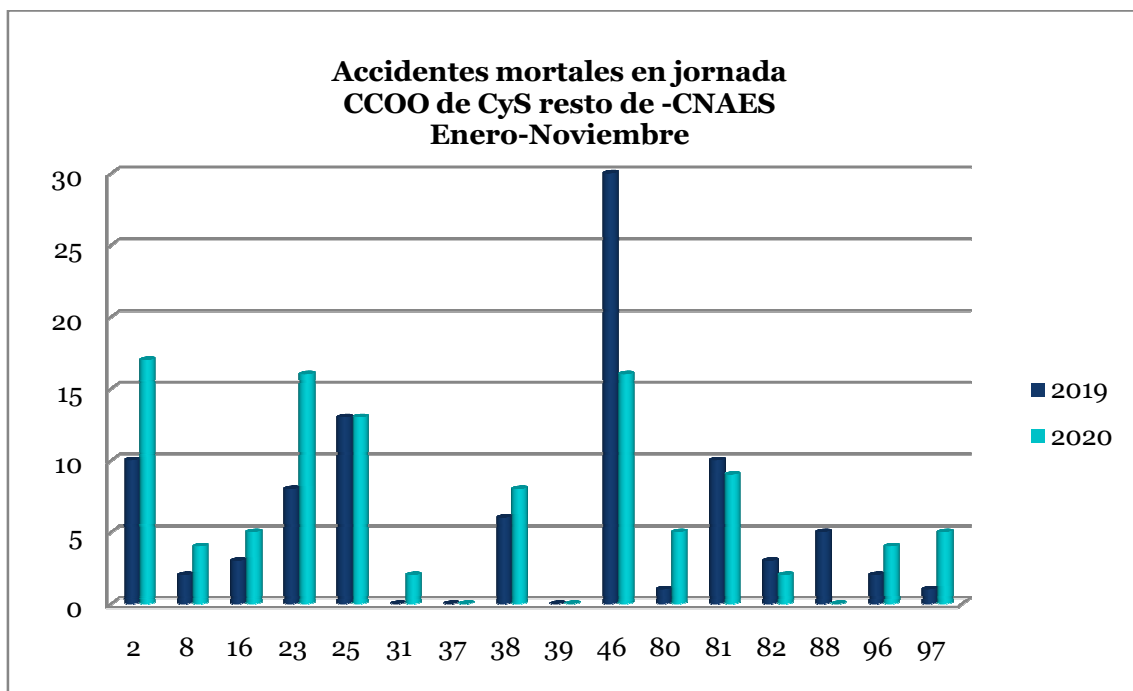
En cuanto a los **accidentes mortales**, estos **han aumentado un 12,76%**, a continuación desglosamos pormenorizadamente los datos.

CNAE	Sectores (Periodo comprendido entre enero-noviembre)	Mortales jornada 2019	Mortales jornada 2020
02	Silvicultura y explotación forestal	10	17
08	Otras industrias extractivas	2	4
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	3	5
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	8	16
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	13	13
31	Fabricación de muebles		2
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales		
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	6	8

39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos		
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	30	16
80	Actividades de seguridad e investigación	1	5
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	10	9
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	3	2
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	5	
96	Otros servicios personales	2	4
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	1	5
TOTAL		94	106

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

Como podemos ver, son los sectores vinculados a CNAES industriales como de servicios, aquellos que han experimentado un aumento más notable. Caso aparte son las cifras del CNAE 46, que contrariamente al resto, ha visto como los accidentes mortales han descendido en 2020 casi un 47% respecto al 2019.



Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

Si hacemos la comparativa con respecto a los accidentes mortales in itinere, vemos que ha habido un descenso de casi 35%, pasando de 23 mortales en 2019 a 15 de este 2020.

CNAE	Sectores (Periodo comprendido entre enero-noviembre)	Mortales in	Mortales in
------	--	-------------	-------------

		itinere 2019	itinere 2020
02	Silvicultura y explotación forestal	-	1
08	Otras industrias extractivas	-	-
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	-	-
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	1	1
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	1	5
31	Fabricación de muebles	-	-
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	5	-
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	-	-
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	-	-
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto vehículos de motor y motocicletas	5	3
80	Actividades de seguridad e investigación	1	2
81	Servicios a edificios y actividades de jardinería	2	-
82	Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	4	-
88	Actividades de servicios sociales sin alojamiento	3	1
96	Otros servicios personales	-	1
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	2	1
TOTALES		23	15

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

4. Cifras del COVID 19

Si en agosto las cifras eran 1.346 casos, vemos que el incremento es exponencial (casi 5,5 veces más en un periodo de 2 meses) aunque manteniendo ratios similares en cuanto a gradación de la gravedad de los casos, las cifras son:

	EN JORNADA			
	Total	Leves	Graves	Mortales
COVID-19	7.394	7.357	17	20

Fuente: Datos extraídos del avance enero- noviembre 2020 del MTES

Sobre la distribución de los casos por sectores, en estas cifras vienen referencia a CNAES sanitarios, y un último cajón desastre “otros” en el cual se computan un total de **59 casos**.

4. Conclusiones

La comparativa con el mismo periodo del año anterior, nos muestra que en el Sector de la Construcción ha experimentado un descenso tanto de los accidentes con baja como los mortales tanto en número de accidentes (-16,7% los accidentes con baja en jornada, y -13,2% los mortales) como en cuanto a índices de incidencia (-14,8% los accidentes con baja en jornada, y -11,2% los mortales)

Este descenso de siniestralidad que podría invitar al optimismo, a nuestro juicio resulta muy preocupante habida cuenta de las especiales circunstancias en las que se circunscribe todo el año 2020 debido al COVID-19.

En este año tan excepcional vemos como los accidentes mortales en Construcción descienden en una proporción mucho menor que respecto a los leves o graves.

Un buen ejemplo es el de los trabajadores por cuenta propia, que representan el 46% de afiliados en el del sector, donde en la comparativa con las cifras de enero-noviembre 2019, y a pesar de todas las medidas de excepcionalidad puestas en práctica por las administraciones, en enero-noviembre de 2020 se ha registrado **dos mortales menos en jornada** (64 en 2109, 62 en 2019) y **un mortal mas en in itinere** (6 en 2019 frente a 7 en 2020) . Esto supone un total de mortales por cuenta propia para este periodo de 70 en 2019 frente a 69 en 2020 (-1,4%).

Si la mortalidad resulta preocupante en el Sector de la Construcción, lo que resulta difícil de asumir es que en el cómputo del resto de nuestros sectores las cifras arrojen un aumento del 12,76%, a la par que los accidentes con baja descienden un 22%. En conclusión, menos accidentes con baja pero más mortales.

Los accidentes in Itinere, presentan un positivo descenso del 32% en el total de accidentes, ese descenso se sitúa en el 48% en accidentes mortales in Itinere en el sector de Construcción y el 35% en los mortales in itinere en el resto de sectores que encuadra nuestra federación. Sin duda las medidas restrictivas a la movilidad habrá ayudado en estos descensos de los accidentes in itinere.

Si en el informe que emitimos con las cifras de avance enero-agosto ya alertamos sobre lo preocupante de la situación, vemos que dos meses después la mortalidad no

disminuye si no que aumenta². La crisis económica en la que está derivando la pandemia está provocando una precarización de la seguridad y la salud en nuestros trabajos, y esto es totalmente inadmisibile. Una vez más tenemos que denunciar la relajación en la aplicación de las medidas preventivas por parte de las empresas y la visible carencia de actuación por parte de la Inspección de Trabajo.

Al parecer el COVID-19 no afecta prácticamente a ningún trabajador o trabajadora, salvo si trabajas en el sector sanitario..., y no siempre. Allá en el mes de agosto, cuando aparecieron las primeras cifras computando los contagios como contingencia profesional, ya expresamos nuestra preocupación sobre que se estuviese produciendo un flagrante subregistro³. Nuevamente el tiempo nos da la razón, y vemos como nuestros trabajadores y trabajadoras pesar de pertenecer a colectivos con un riesgo alto de exposición como son limpieza de hospitales o ayuda domiciliaria, son específicamente excluidos en los criterios de actuación marcados por el Instituto Nacional de la Seguridad Social⁴. Esta situación de discriminación hacia nuestros sectores se está perpetuando incluso en los últimos cambios legislativos en los que se está pasando de la consideración de contingencia a enfermedad profesional. CCOO de Construcción y Servicios manifiesta su rotundo desacuerdo y llama a movilizarse en defensa de la protección de la Salud de estos colectivos que son fundamentales en la atención y cuidado de las personas⁵.

² Según [Informe Accidentabilidad enero-agosto 2020](#) (CCOO Construcción y Servicios), los accidentes con baja en nuestros sectores descendieron un 23,4% y los mortales aumentaron un 9,4%.

³ *Aumento del 25% de los accidentes mortales en el sector servicios en la primera mitad del año.* CCOO de Construcción y Servicios, Fecha publicación: 2020/08/13, Fuente: <https://construccionyservicios.ccoo.es/noticia:516530>

⁴ Extraído de Criterio Técnico 22/2020 de la SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN Y ASISTENCIA JURÍDICA. INSTITUTO NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL. Fuente: https://www.comv.es/wp-content/uploads/2020/11/CRITERIO-22_2020-CONTINGENCIA-CONTAGIO-COVID-19-EN-PERSONAL-SANITARIO.pdf

⁵ Para más detalle, remitimos a noticia web CCOO Construcción y Servicios: “*CCOO de Construcción y Servicios reclama el reconocimiento de enfermedad profesional del COVID para otros profesionales*”. Fecha publicación: 2020/02/03 Fuente: [https://construccionyservicios.ccoo.es/noticia:565989--CCOO de Construcción y Servicios reclama el reconocimiento de enfermedad profesional al del COVID para otros profesionales&opc_id=a7e01541dc987946176b8b861ba8b533](https://construccionyservicios.ccoo.es/noticia:565989--CCOO%20de%20Construccion%20y%20Servicios%20reclama%20el%20reconocimiento%20de%20enfermedad%20profesional%20al%20del%20COVID%20para%20otros%20profesionales&opc_id=a7e01541dc987946176b8b861ba8b533)