

# Estudio sobre la evolución de la siniestralidad laboral en el sector de la Construcción 2012-2015

AS-0027/2015

Con la financiación de:



FUNDACIÓN  
PARA LA  
PREVENCIÓN  
DE RIESGOS  
LABORALES



“El contenido de dicha publicación es responsabilidad exclusiva de la entidad ejecutante y no refleja necesariamente la opinión de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales”.

**Proyecto financiado por:**

Fundación de la Prevención de Riesgos Laborales. Convocatoria acciones sectoriales 2015.

**Autor de contenidos:**

CCOO de Construcción y Servicios.

Noviembre 2016.

## INTRODUCCIÓN

El documento presente es un Estudio de la Siniestralidad de origen laboral, del sector de la Construcción, que engloba los CNAE 41, 42 y 43, conforme a los datos oficiales registrados y consolidados.

Su contenido, se centra en recopilar los datos de accidentes de trabajo registrados oficialmente, que provienen de los informes estadísticos publicados por el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, y la base de datos elaborada por la Fundación Laboral de la Construcción, en relación a dicho datos oficiales registrados a través del sistema Delt@, desde el año 2012 al 2015, que son los únicos consolidados a fecha de la elaboración del estudio (noviembre de 2016).

Se muestran los datos numéricos, a través de gráficos que facilitan su lectura y comprensión, tanto de los accidentes totales, como de los índices de incidencia correspondientes al sector de la Construcción, en el periodo 2012/15.

Así mismo, se detallan los datos referentes a la gravedad de los accidentes, reflejando los datos globales y por Comunidad Autónoma, de aquellos accidentes del sector, leves, graves, muy graves y mortales.

También incorporamos como información extra varias gráficas sobre el número de jornadas no trabajadas por accidente, número de jornadas no trabajadas y cuantía por accidente, del periodo 2012/15, para el sector de la Construcción.

Finalmente, se hace a modo de reflexión sobre todos los datos reflejados, teniendo en cuenta los datos de accidentes de trabajo consignados en los datos oficiales, desde el año 2012 hasta el 2015, así como la tendencia que se viene observando en 2016, unas conclusiones sobre la evolución de esta siniestralidad en el sector de la construcción, a lo largo de estos años, y relacionado con los datos del resto de sectores considerados de forma habitual en las estadísticas oficiales elaboradas por el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

Antes de proceder a la lectura de los datos, recordamos el concepto de accidente de trabajo que establece nuestra legislación.

Según el **art. 156** del Real Decreto Legislativo 8/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de la Seguridad Social, (antes art. 115):

1. Se entiende por accidente de trabajo **toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecute por cuenta ajena.**

2. Tendrán la consideración de accidentes de trabajo:

a) Los que sufra el trabajador al ir o al volver del lugar de trabajo.

b) Los que sufra el trabajador con ocasión o como consecuencia del desempeño de cargos electivos de carácter sindical, así como los ocurridos al ir o al volver del lugar en que se ejerciten las funciones propias de dichos cargos.

c) Los ocurridos con ocasión o por consecuencia de las tareas que, aun siendo distintas a las de su grupo profesional, ejecute el trabajador en cumplimiento de las órdenes del empresario o espontáneamente en interés del buen funcionamiento de la empresa.

d) Los acaecidos en actos de salvamento y en otros de naturaleza análoga, cuando unos y otros tengan conexión con el trabajo.

e) Las enfermedades, no incluidas en el artículo siguiente, que contraiga el trabajador con motivo de la realización de su trabajo, siempre que se pruebe que la enfermedad tuvo por causa exclusiva la ejecución del mismo.

f) Las enfermedades o defectos, padecidos con anterioridad por el trabajador, que se agraven como consecuencia de la lesión constitutiva del accidente.

g) Las consecuencias del accidente que resulten modificadas en su naturaleza, duración, gravedad o terminación, por enfermedades intercurrentes, que constituyan complicaciones derivadas del proceso patológico determinado por el accidente mismo o tengan su origen en afecciones adquiridas en el nuevo medio en que se haya situado el paciente para su curación.

3. Se presumirá, salvo prueba en contrario, que son constitutivas de accidente de trabajo las lesiones que sufra el trabajador durante el tiempo y en el lugar del trabajo.

4. No obstante lo establecido en los apartados anteriores, no tendrán la consideración de accidente de trabajo:

a) Los que sean debidos a fuerza mayor extraña al trabajo, entendiéndose por esta la que sea de tal naturaleza que no guarde relación alguna con el trabajo que se ejecutaba al ocurrir el accidente.

b) La concurrencia de culpabilidad civil o criminal del empresario, de un compañero de trabajo del accidentado o de un tercero, salvo que no guarde relación alguna con el trabajo.

En ningún caso se considerará fuerza mayor extraña al trabajo la insolación, el rayo y otros fenómenos análogos de la naturaleza.

b) Los que sean debidos a dolo o a imprudencia temeraria del trabajador accidentado.

5. No impedirán la calificación de un accidente como de trabajo:

a) La imprudencia profesional que sea consecuencia del ejercicio habitual de un trabajo y se derive de la confianza que este inspira.

En relación a la problemática de la siniestralidad relacionada con accidentes de trabajo, tenemos que recordar, que pese al alcance de la definición de accidente de trabajo, se sigue produciendo un elevado subregistro de esta siniestralidad, sobre todo de aquellos accidentes denominados “enfermedades relacionadas con el trabajo” (art.156.2 e) LGSS), que de contabilizarse en los números más cercanos a la realidad, supondrían un incremento notable del número de accidentes totales, por supuesto, también en los correspondientes al sector de la construcción.

Para hacernos una idea del problema global, y según datos de la **Organización Internacional del Trabajo**:

“Cada día mueren 6.300 personas a causa de accidentes o enfermedades relacionadas con el trabajo”.

"Cada 15 segundos, un trabajador muere a causa de accidentes o enfermedades relacionadas con el trabajo", y, en esos mismos 15 segundos, “153 trabajadores tienen un accidente laboral”.

“Más de 2,3 millones de muertes por año. “Anualmente ocurren más de 317 millones de accidentes en el trabajo”.

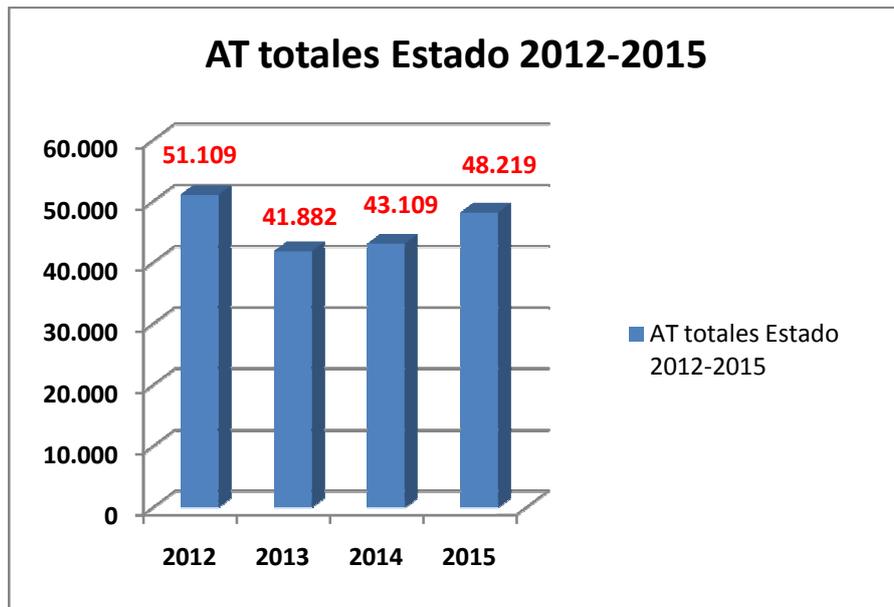
## ÍNDICE

INTRODUCCIÓN .....	2
1. COMPARATIVA ACCIDENTES SECTOR CONSTRUCCIÓN ESPAÑA AÑOS 2012 a 2015.....	6
2. ÍNDICE DE INCIDENCIA .....	10
3. ACCIDENTES DE TRABAJO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS .....	13
⇒ ANDALUCÍA.....	13
⇒ ARAGÓN.....	16
⇒ ASTURIAS .....	19
⇒ CANARIAS.....	22
⇒ CANTABRIA .....	25
⇒ CASTILLA LA MANCHA .....	28
⇒ CASTILLA Y LEÓN .....	31
⇒ CATALUÑA .....	34
⇒ CEUTA.....	37
⇒ COMUNIDAD VALENCIANA.....	39
⇒ EXTREMADURA .....	42
⇒ GALICIA .....	45
⇒ ISLAS BALEARES.....	48
⇒ MADRID .....	51
⇒ MELILLA .....	54
⇒ NAVARRA .....	57
⇒ MURCIA.....	60
⇒ PAÍS VASCO .....	63
⇒ LA RIOJA.....	66
4. DATOS ESPECÍFICOS CNAE 41: CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS.....	69
5. CONCLUSIONES.....	73
6. FUENTES .....	77

## 1. COMPARATIVA ACCIDENTES SECTOR CONSTRUCCIÓN ESPAÑA AÑOS 2012 a 2015

El **total de accidentes laborales con baja en jornada de trabajo** (leves, graves, muy graves y mortales) que se produjeron en España en el **sector de la construcción** en los años 2012, 2013, 2014 y 2015 ascendieron a:

- Año 2012: **51.109**
- Año 2013: **41.882**
- Año 2014: **43.109**
- Año 2015: **48.219**



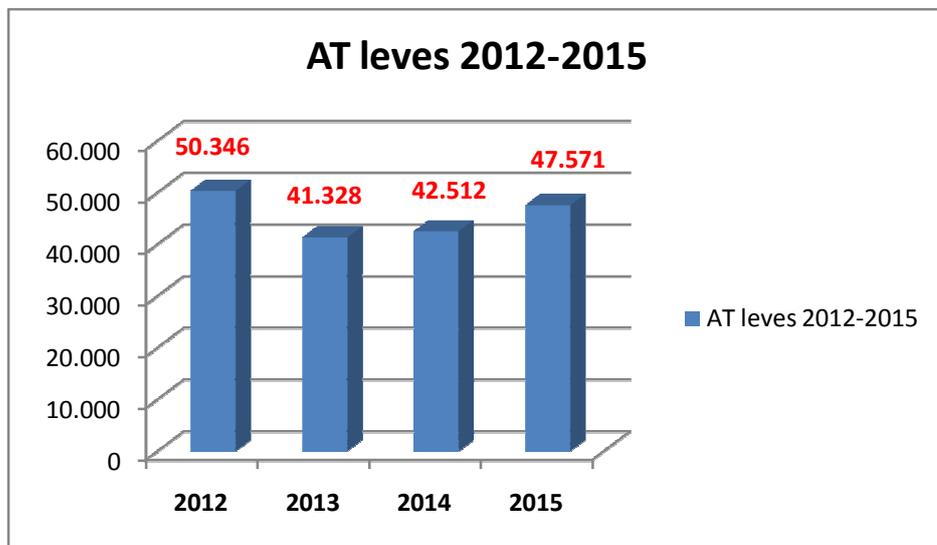
Seguidamente veamos estos **datos desglosados por gravedad**, es decir, distinguimos entre leves, graves, muy graves y mortales desde el año 2012 a 2015.

En España, la calificación de la gravedad de un accidente corresponde al facultativo que atiende a la persona accidentada (de las Mutuas Colaboradoras con la Seguridad Social o del Servicio Público de Salud), que debe hacer constar en el **Parte Médico de Baja** si las lesiones producidas por el accidente fueron leves, graves, muy graves o mortales\*. Posteriormente, la empresa, responsable de cumplimentar el **Parte de Accidente de Trabajo**, deberá trasladar esa gravedad según lo indicado en las instrucciones de cumplimentación. Son estos datos los que se recogen en la estadística de accidentes de trabajo que publica el MEYSS o cualquier otra que pudiera elaborarse en función de dichos datos oficiales.

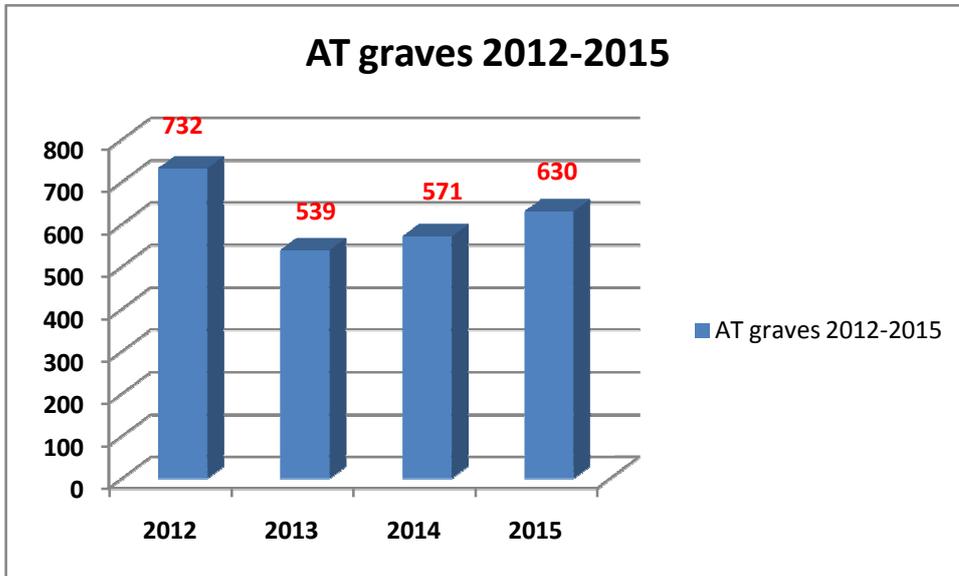
\*Evidentemente, el accidente mortal, no deja lugar a dudas acerca de su calificación.

Según su gravedad los datos son los siguientes:

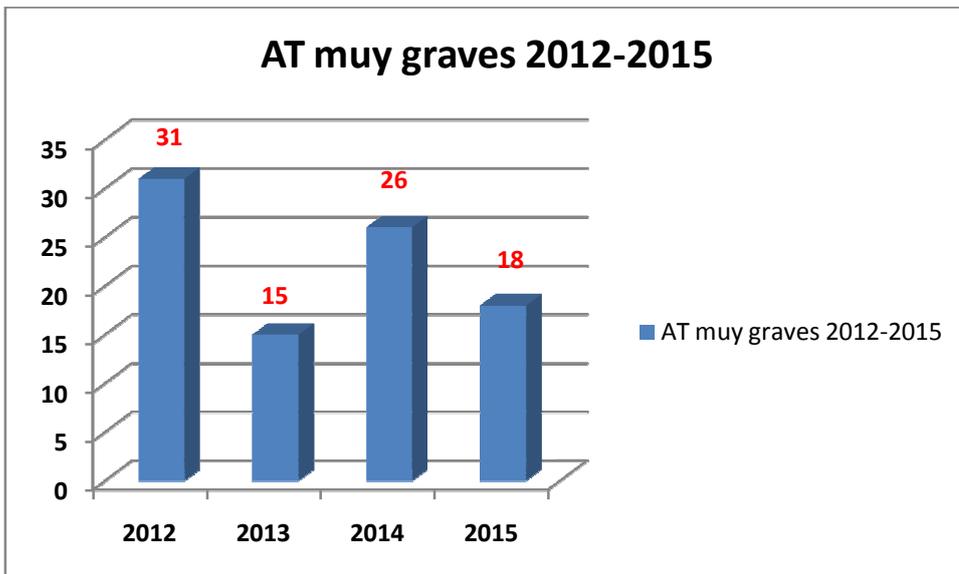
Leves:



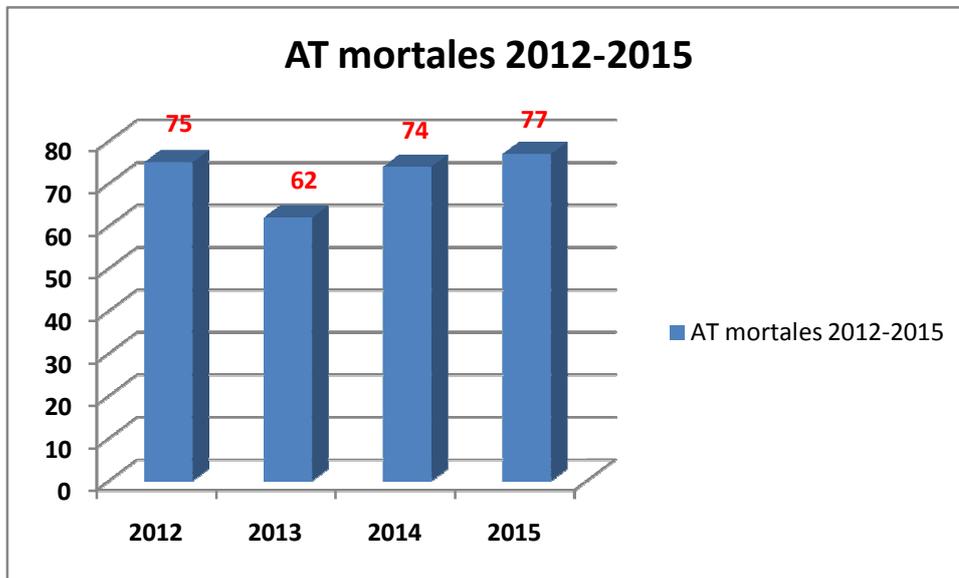
**Graves:**



**Muy graves:**



**Mortales:**



**Algunas observaciones al respecto de la gravedad:**

Podemos observar que **los porcentajes en relación con la gravedad** de los accidentes, **son prácticamente iguales**, de 2012 a 2015, lo que resulta bastante curioso.

En el **año 2012** los accidentes leves representan un **98,51 %** del total; los accidentes graves el **1,43 %**; los muy graves el **0,06 %** y los mortales el **0,14 %**.

En el **año 2013** los accidentes leves representan un **98,67 %** del total de accidentes; los graves el **1,28 %**, los muy graves el **0,03 %** y los mortales el **0,14 %**.

En el **año 2014** los accidentes leves representan un **98,61 %**; los graves el **1,32 %**; los muy graves el **0,06 %** y los mortales el **0,17 %**.

En el **año 2015** los accidentes leves representan un **98,66 %**; los graves el **1,30 %**; los muy graves el **0,03 %** y los mortales el **0,15 %**

## 2. ÍNDICE DE INCIDENCIA

El **Índice de Incidencia** (según el informe anual de A.T. en España. Ministerio de Empleo y Seguridad Social. INSHT) para cuantificar la siniestralidad laboral, es un parámetro que relaciona el número de accidentes que se producen en un periodo determinado (un año) con la población susceptible de padecerlos (según datos de Seguridad Social o de la EPA), expresándose en número de accidentes por cada 100.000 trabajadores afiliados con la contingencia de accidente de trabajo y enfermedad profesional cubierta.

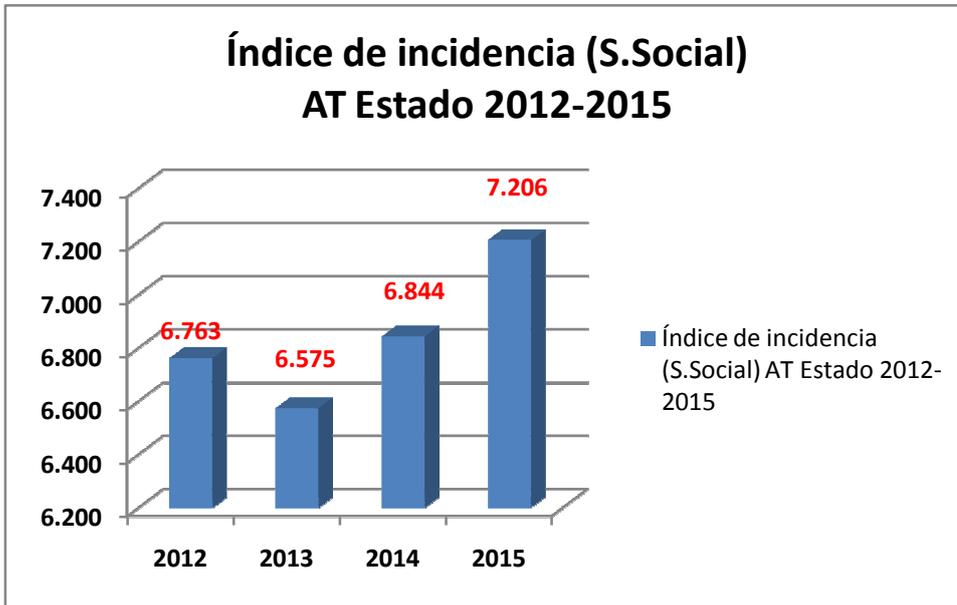
A continuación reflejamos (Nº total de AT/Nº medio de trabajadores expuestos) x 10<sup>5</sup>, con su fórmula de cálculo:

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Nº total AT}}{\text{Nº medio trabajadores expuestos}} \times 10^5$$

Siempre que se haga referencia al índice de incidencia, se entenderá por tal, el índice de accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo, excluyendo de este concepto los accidentes que suceden al ir o volver del centro de trabajo, es decir, los accidentes in itinere.

En el caso de utilizarse otra definición, se hace mención expresa en el texto.

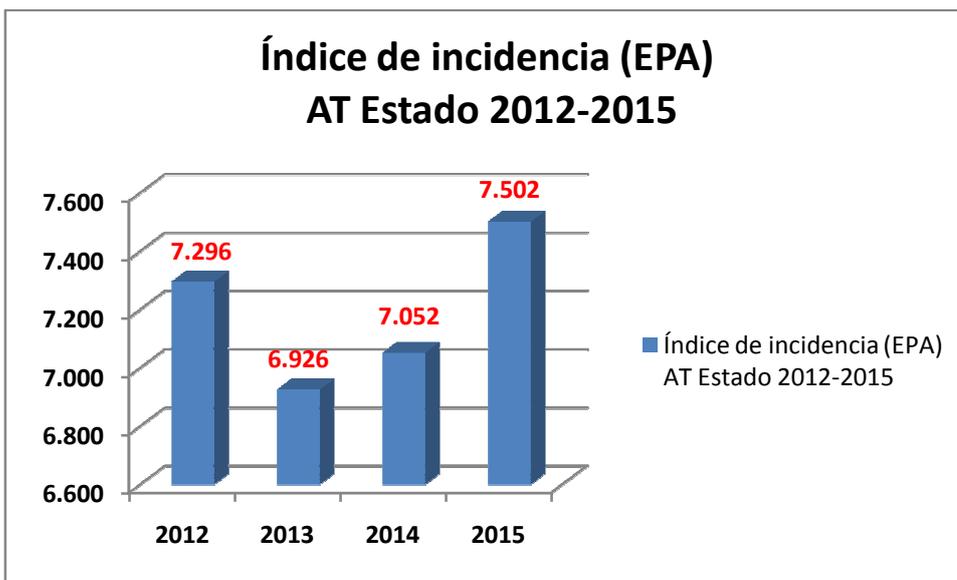
**ÍNDICE DE INCIDENCIA a nivel estatal, con datos de Seguridad Social.**



Índice de incidencia:

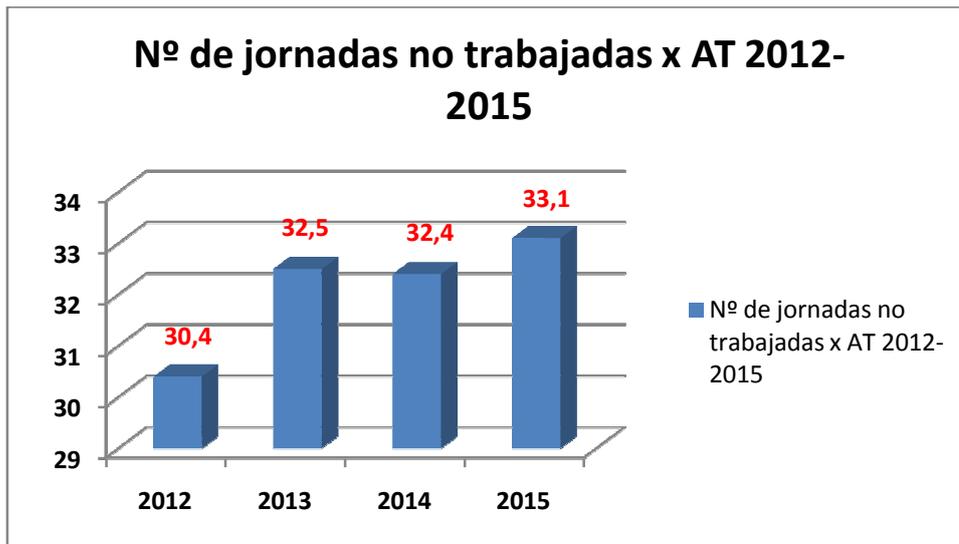
- Año 2012: **6.763**
- Año 2013: **6.575**
- Año 2014: **6.844**
- Año 2015: **7.206**

**ÍNDICE DE INCIDENCIA a nivel estatal, con datos de la EPA.**



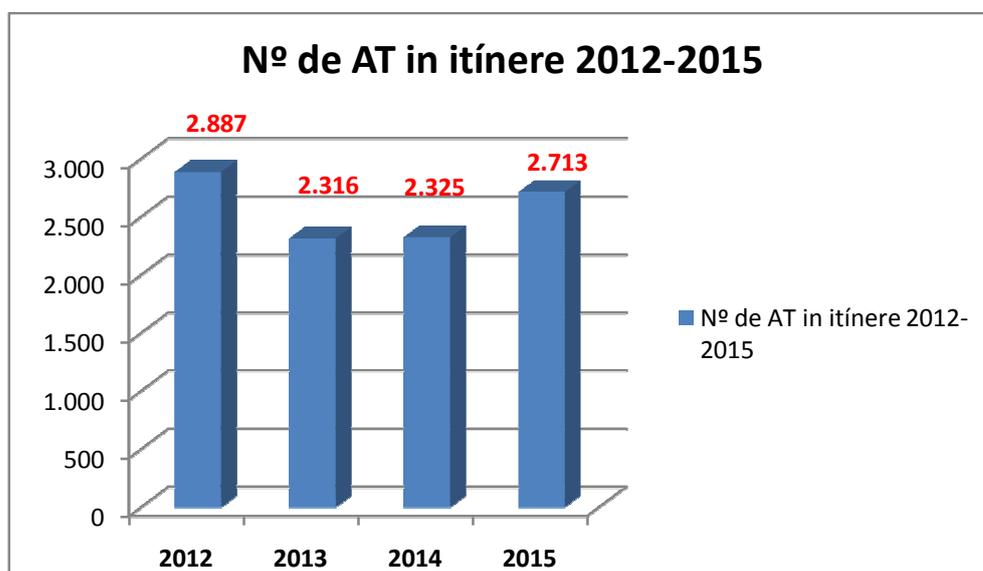
Reseñamos a continuación otros datos de interés, sobre las jornadas que se pierden debido a accidentes de trabajo, y datos sobre los accidentes in itinere, que no son incluidos para el cálculo del índice de incidencia.

**Nº de jornadas no trabajadas por accidentes.**



Hay que observar que a pesar de ser el 2013 el año en el que se registran menos accidentes de los tres años que hacemos referencia, es en este año donde el número de jornadas no trabajadas por accidente es mayor.

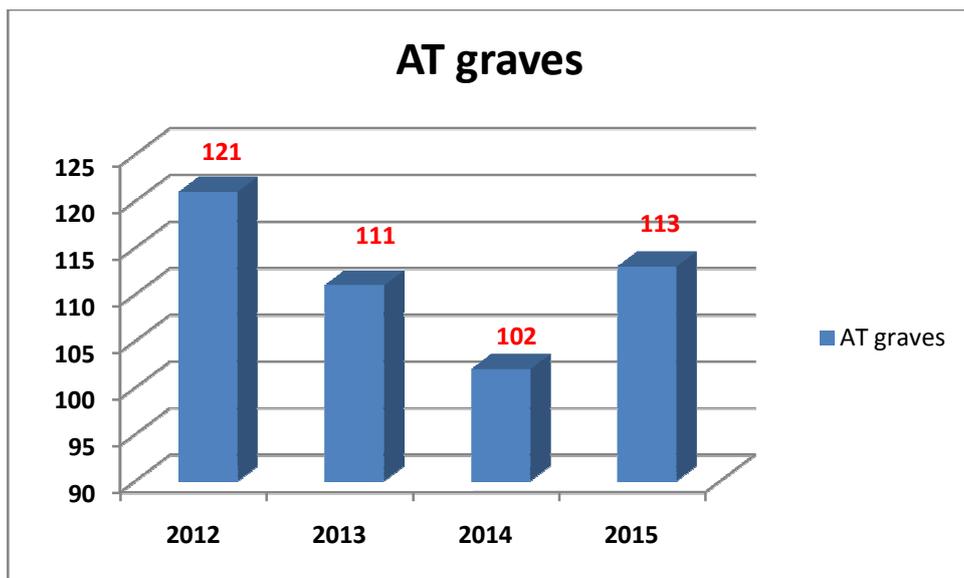
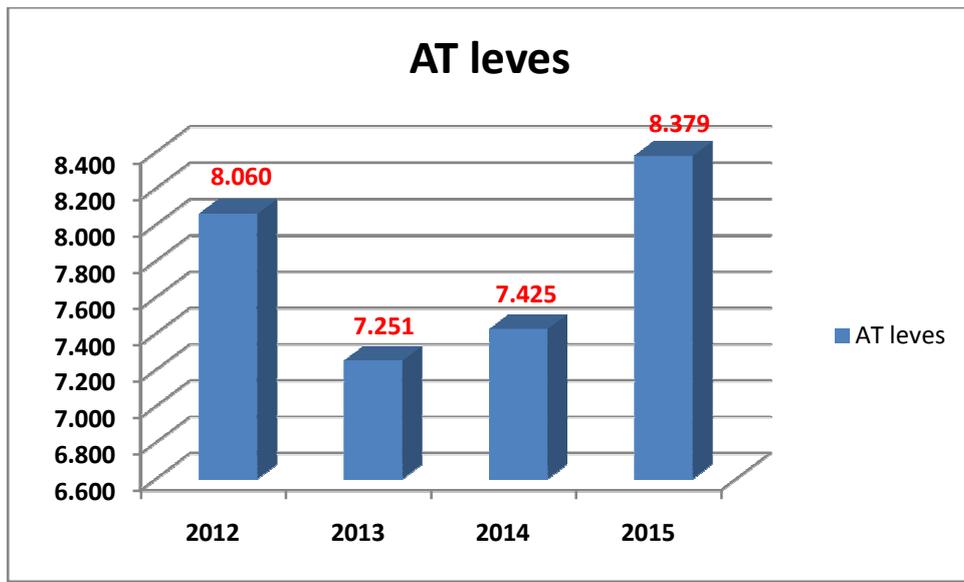
**Accidentes de trabajo “in itinere”.**

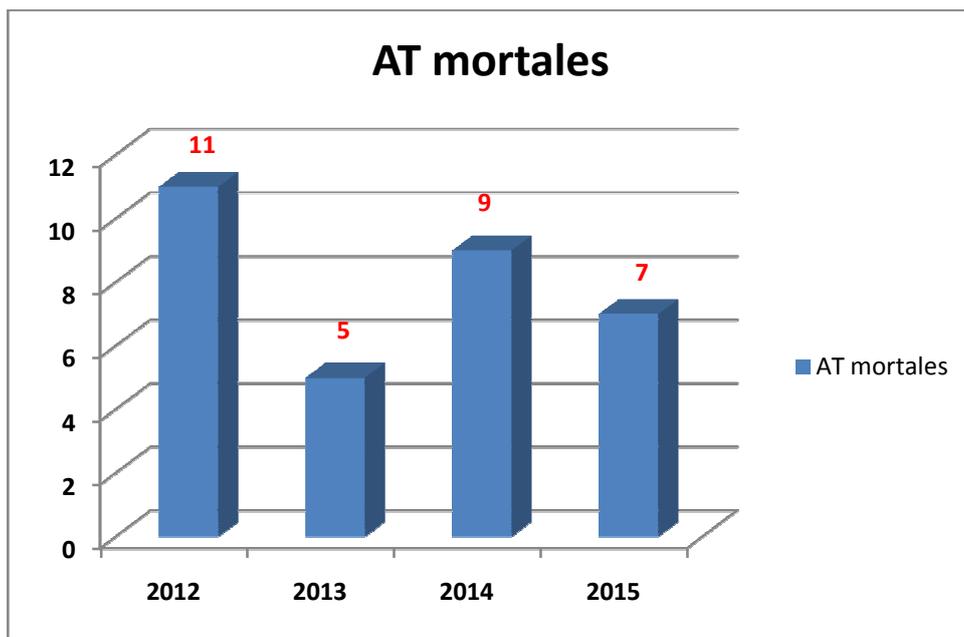
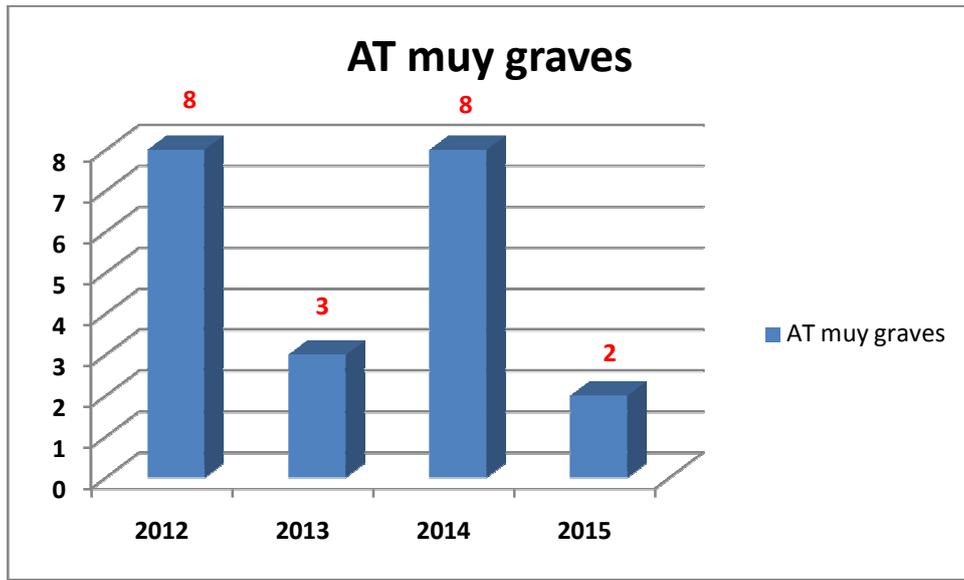


### 3. ACCIDENTES DE TRABAJO POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS

A continuación se muestran los datos de accidentabilidad por Comunidades Autónomas según su gravedad (leves, graves, muy graves y mortales).

⇒ **ANDALUCÍA**





- Total accidentes año 2012: **8.200**
- Total accidentes año 2013: **7.370**
- Total accidentes año 2014: **7.544**
- Total accidentes año 2015: **8.501**

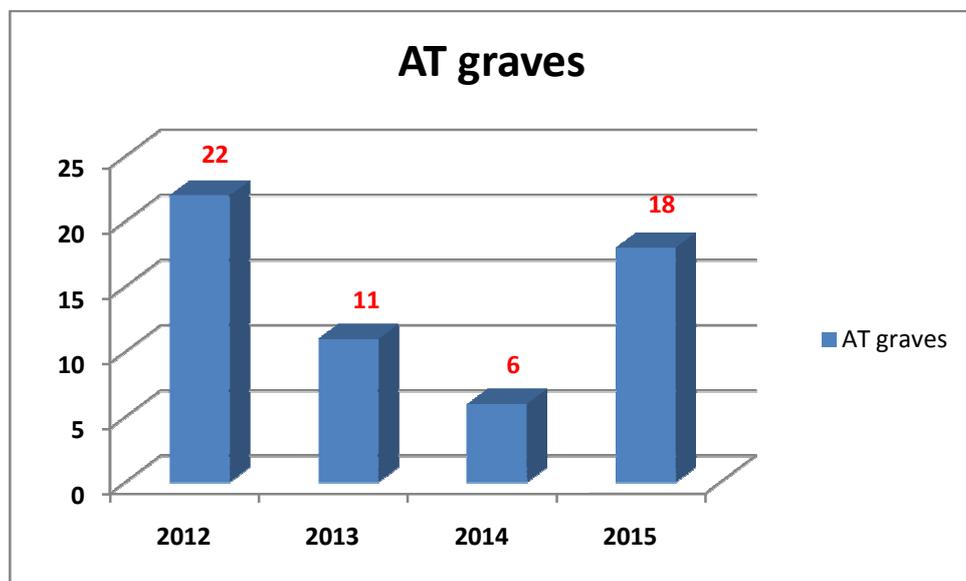
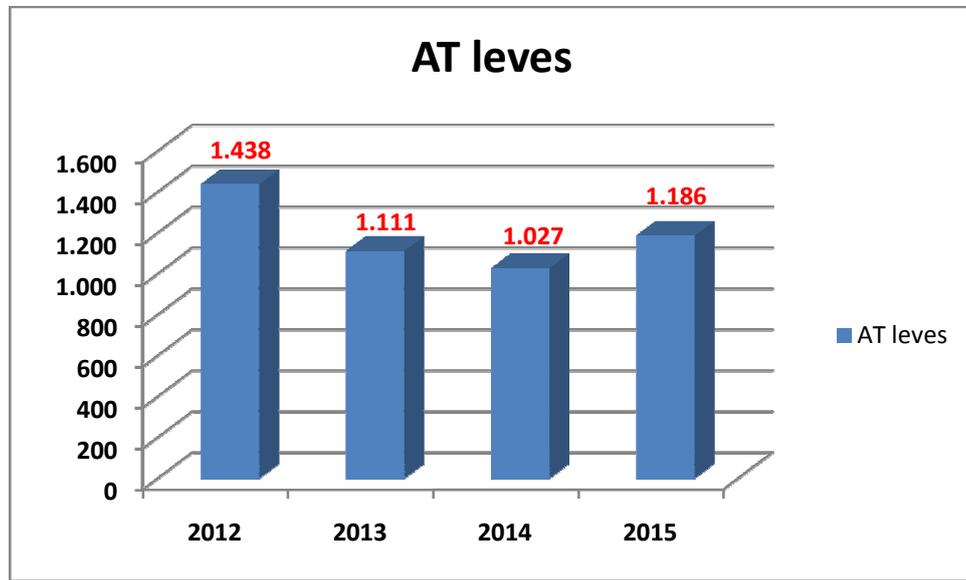
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **8060** que representan el **98,29 %** del total, los accidentes graves **121** que representan un **1,48 %** del total de accidentes; los muy graves ascendieron a **8** que representan un **0,1 %** del total y por último se contabilizaron **11** accidentes mortales representando un **0,13 %**

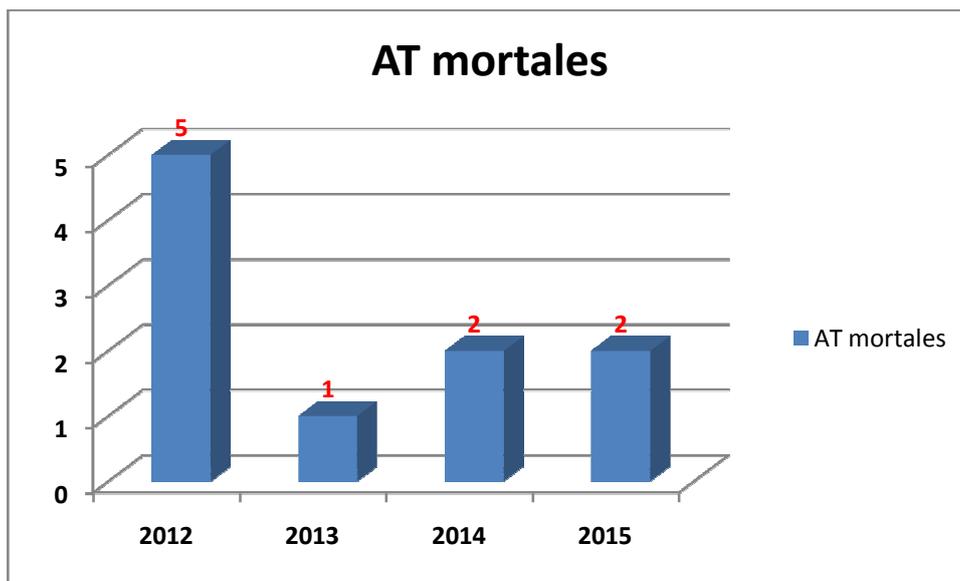
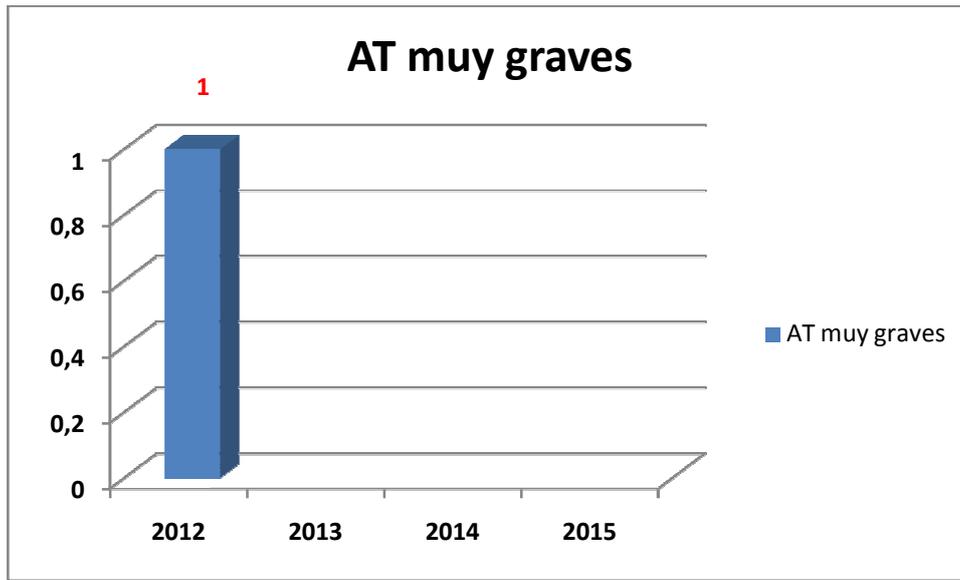
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **7.251** que representan un **98,38 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **111** que representan el **1,51 %**; los muy graves ascendieron a **3** representando el **0,04 %** y los mortales sumaron **5** representando un **0,07 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **7.425** representando un **98,42 %**; los accidentes graves fueron **101** que representan un **1,35 %**; los accidentes muy graves ascendieron a **8** que representan un **0,11 %**; los accidentes mortales fueron **9** representando un **0,12 %**

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **8.379** representando un **98,56 %**; los accidentes graves fueron **113** que representan un **1,33 %**; los accidentes muy graves ascendieron a **2** que representan un **0,02 %**; los accidentes mortales fueron **7** representando un **0,08 %**.

⇒ ARAGÓN





- Total accidentes año 2012: **1.466**
- Total accidentes año 2013: **1.123**
- Total accidentes año 2014: **1.035**
- Total accidentes año 2015: **1.206**

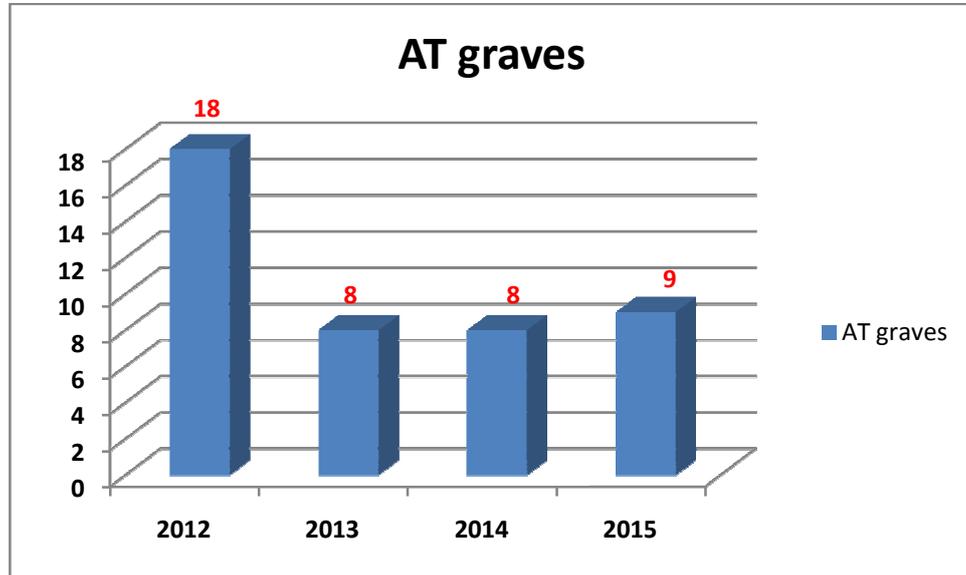
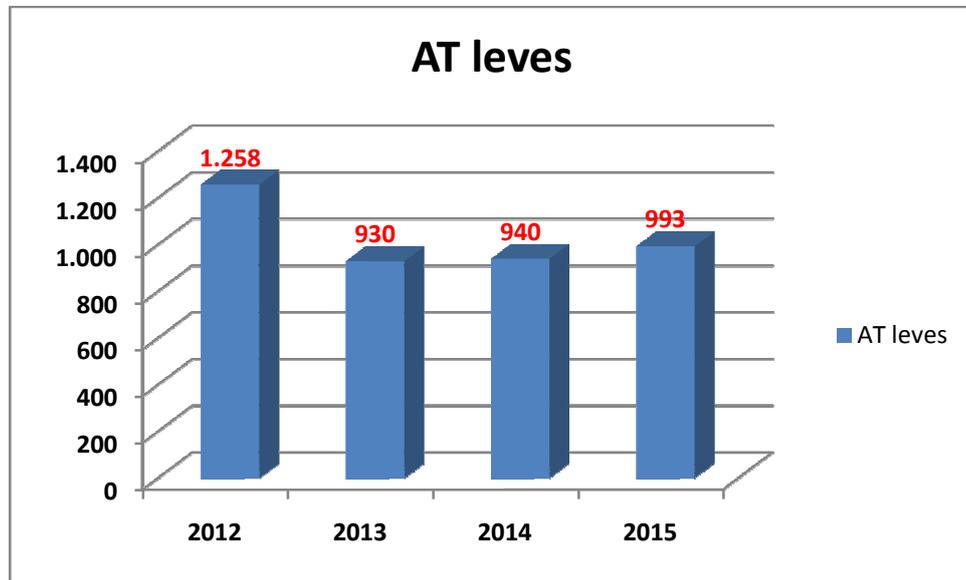
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **1.438** que representan el **98,10 %** del total, los accidentes graves **22** que representan un **1,50 %** del total de accidentes; los muy graves ascendieron a **1** que representan un **0,07 %** del total y por último se contabilizaron accidentes mortales **5** representando un **0,34 %**

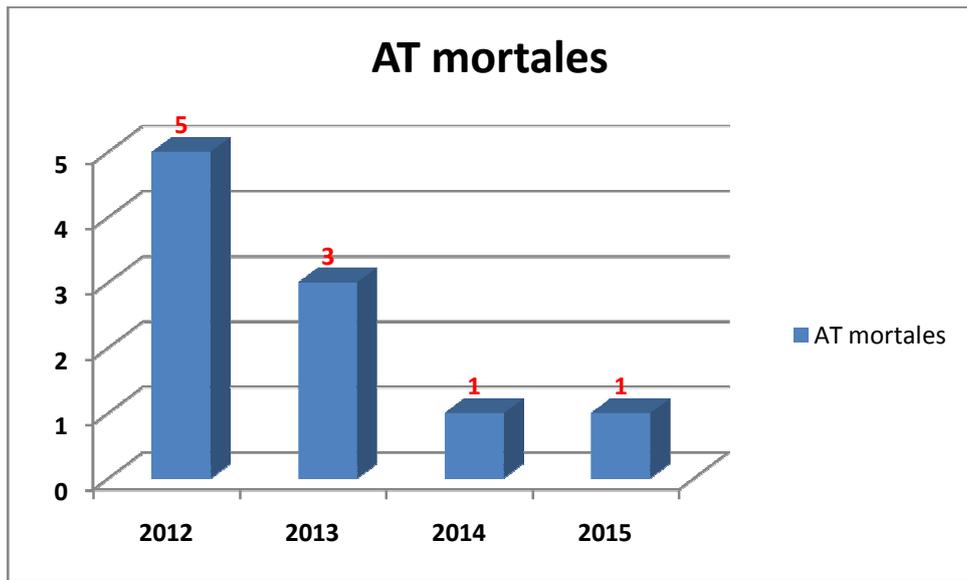
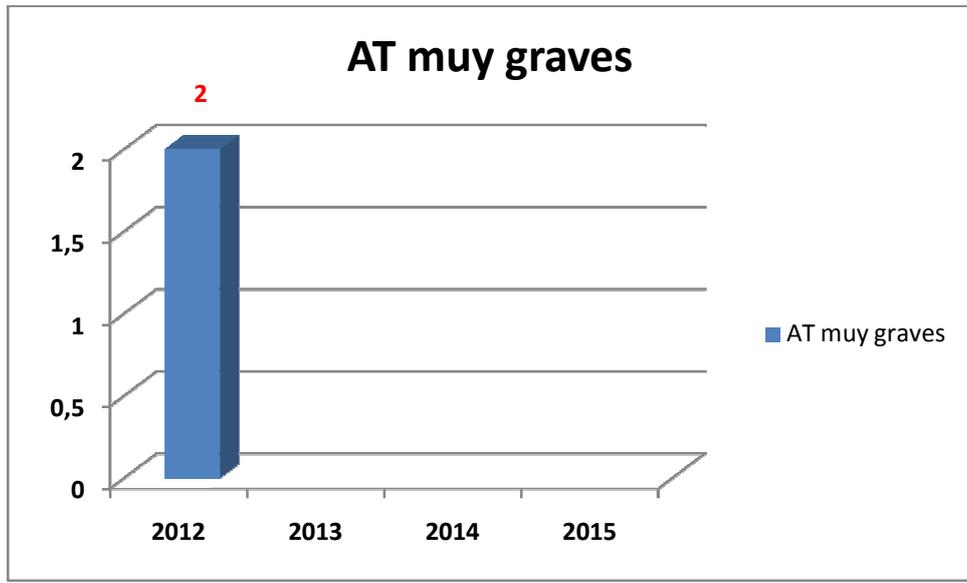
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **1.111** que representan un **98,93 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **11** que representan el **0,98 %**; y solo hubo un accidente mortal representando un **0,09 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **1.027** representando un **99,23 %**; los accidentes graves fueron **6** que representan un **0,58 %**; los accidentes mortales fueron **2** representando un **0,19 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **1.186** representando un **98,34 %**; los accidentes graves fueron **18** que representan un **1,49 %**; los accidentes mortales fueron **2** representando un **0,17 %**.

⇒ **ASTURIAS**





- Total accidentes año 2012: **1.283**
- Total accidentes año 2013: **941**
- Total accidentes año 2014: **949**
- Total accidentes año 2015: **1.003**

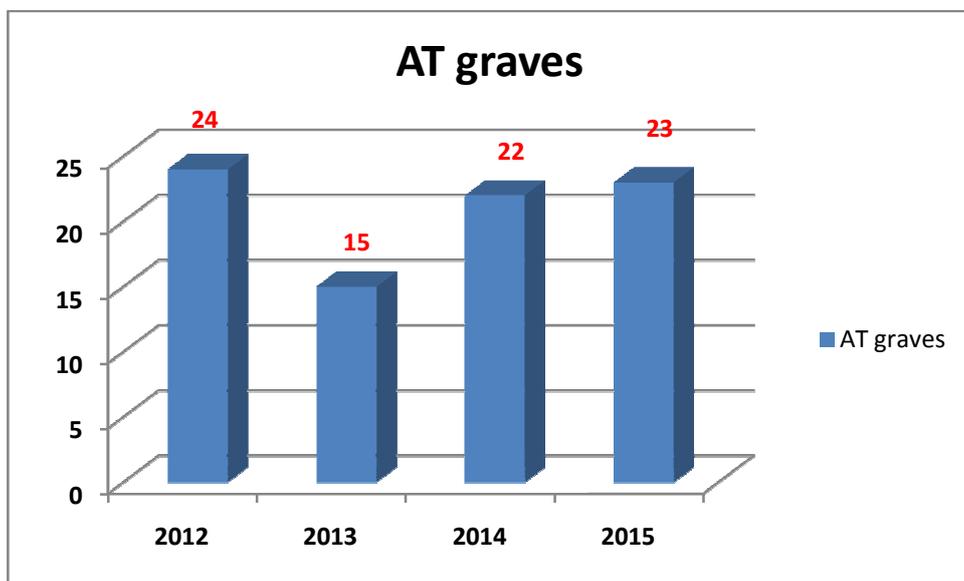
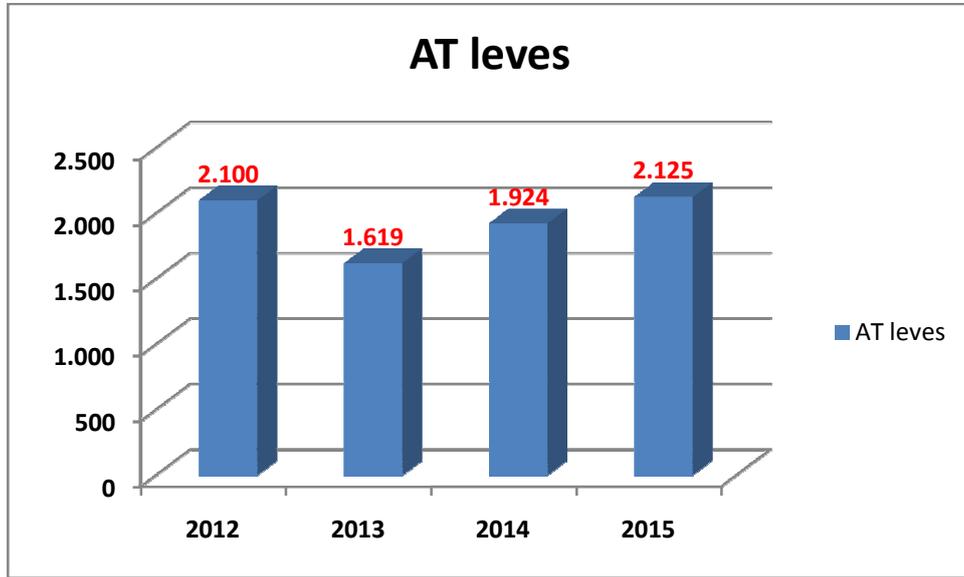
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **1.258** que representan el **98,05 %** del total, los accidentes graves **18** que representan un **1,40 %** del total de accidentes; los muy graves ascendieron a **2** que representan un **0,16 %** del total y por último se contabilizaron **5** accidentes mortales representando un **0,39 %**

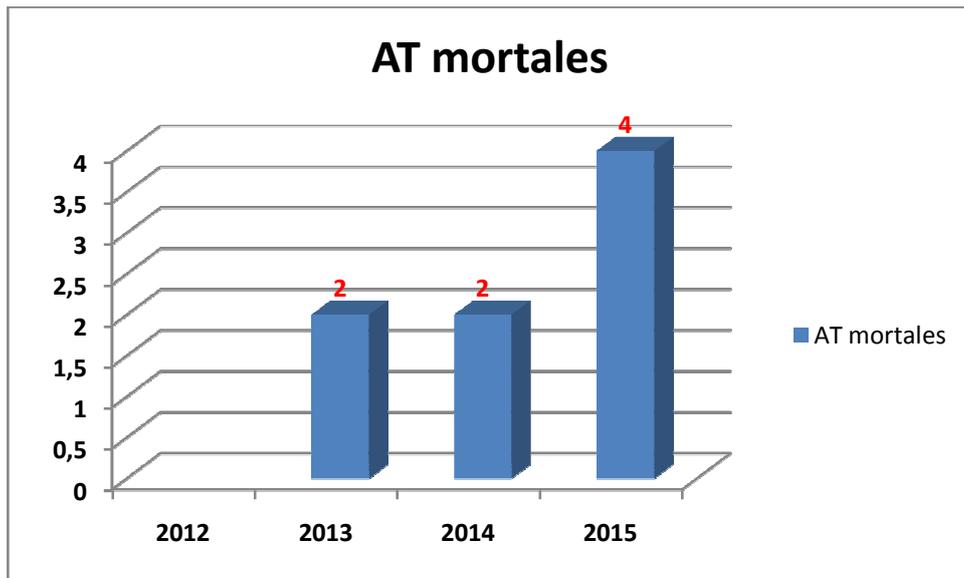
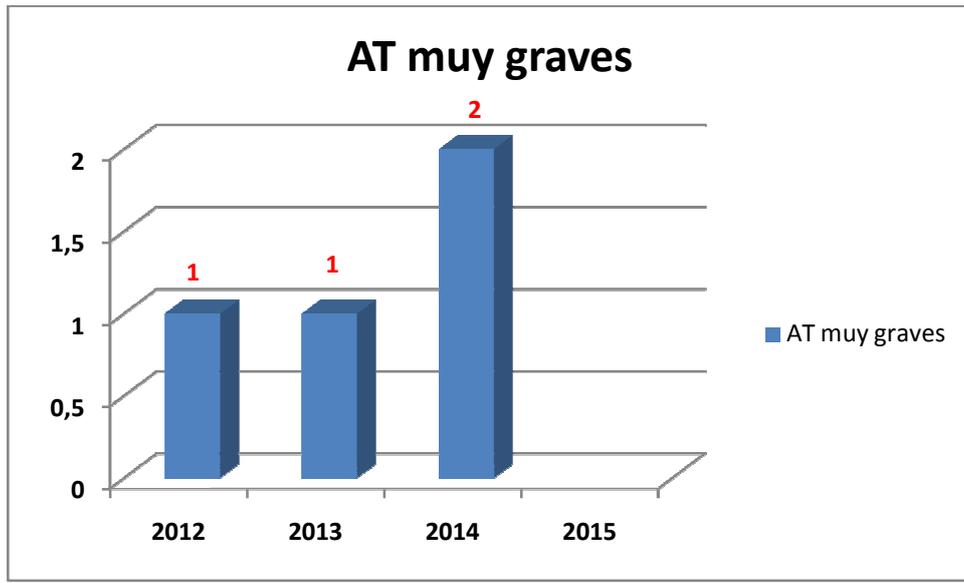
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **930** que representan un **98,83 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **8** que representan el **0,85 %**; y hubo **3** accidentes mortales representando un **0,32 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **940** representando un **99,05 %**; los accidentes graves fueron **8** que representan un **0,84 %**; los accidentes mortales fueron **1** representando un **0,11 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **993** representando un **99,00 %**; los accidentes graves fueron **9** que representan un **0,90 %**; los accidentes mortales fueron **1** representando un **0,10 %**.

⇒ CANARIAS





- Total accidentes año 2012: **2.125**
- Total accidentes año 2013: **1.637**
- Total accidentes año 2014: **1.950**
- Total accidentes año 2015: **2.152**

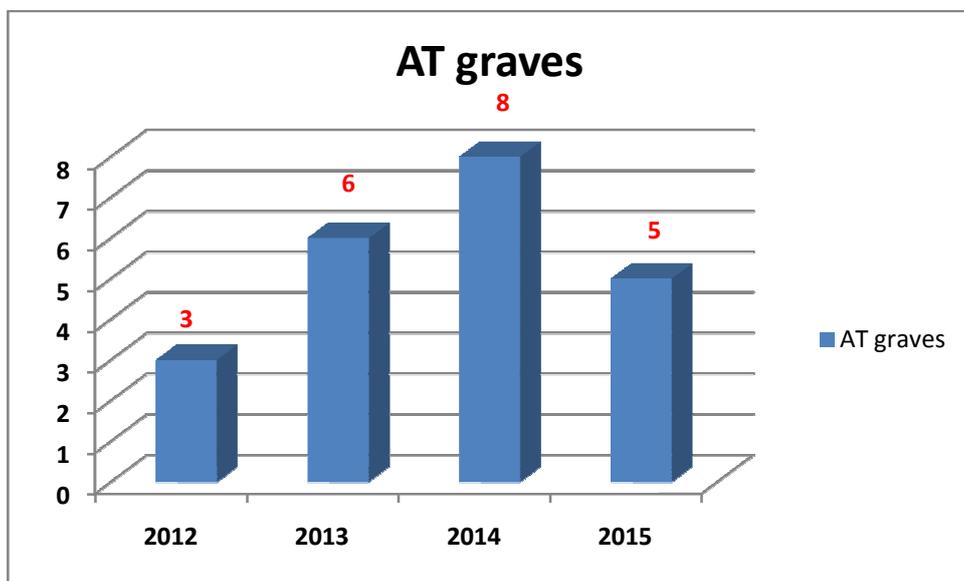
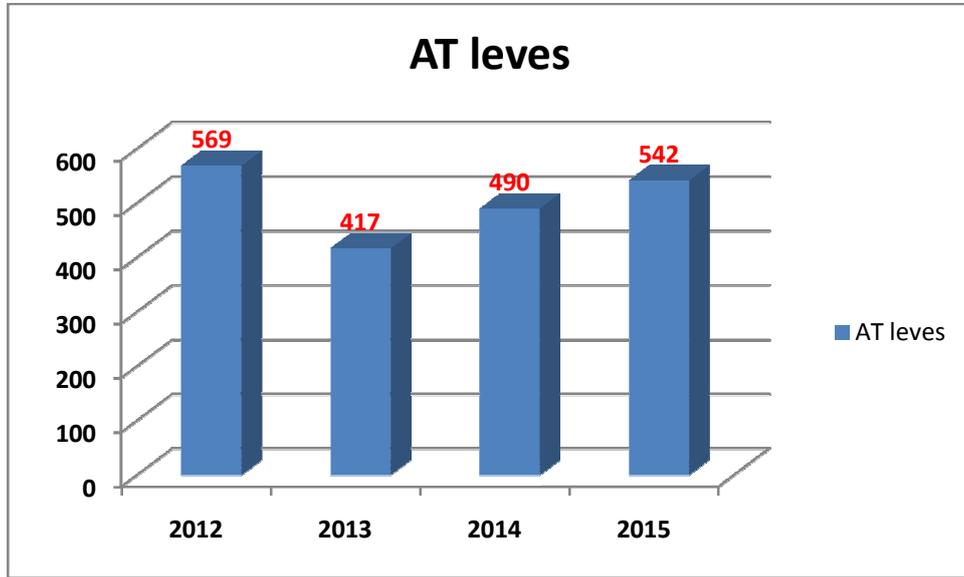
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **2.100** que representan el **98,82 %** del total, los accidentes graves **24** que representan un **1,13 %** del total de accidentes; los muy graves ascendieron a **1** que representa un **0,05 %** del total.

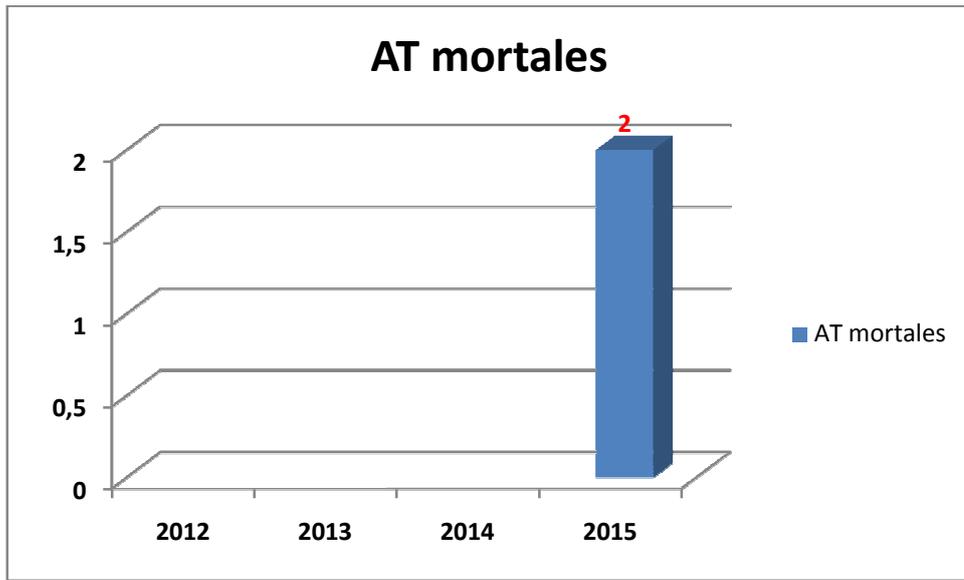
Los accidentes leves en **2013** ascendieron **1.619** a que representan un **98,90 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **15** que representan el **0,92 %**; hubo **1** accidente muy graves que representa el **0,06 %** y **2** accidentes mortales representando un **0,12 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **1.924** que representan un **98,66 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **22** que representan el **1,13 %**; hubo **2** accidentes muy graves que representan el **0,10 %** y **2** accidentes mortales representando un **0,10 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **2.125** que representan un **98,74 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **23** que representan el **1,07 %**; y hubo **4** accidentes mortales representando un **0,19 %**.

⇒ CANTABRIA





- Total accidentes año 2012: **572**
- Total accidentes año 2013: **423**
- Total accidentes año 2014: **498**
- Total accidentes año 2015: **549**

Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **569** que representan el **99,47 %** del total, los accidentes graves **3** que representan un **0,53 %** del total de accidentes.

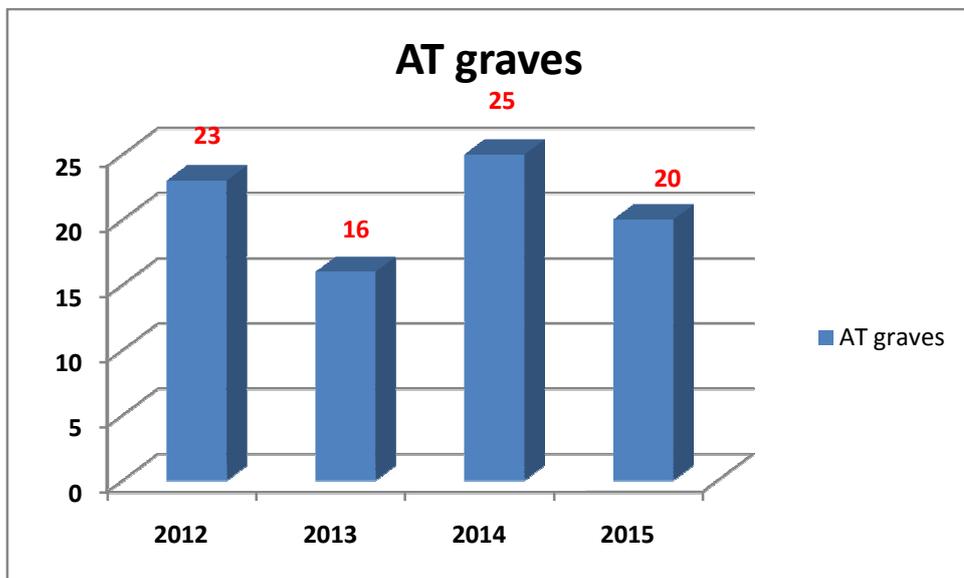
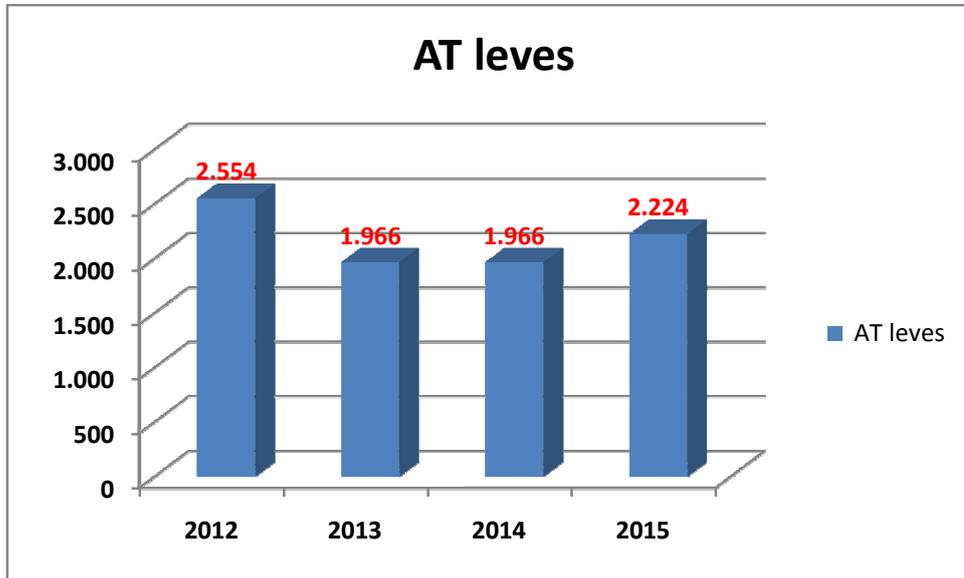
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **417** que representan un **98,58 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **6** que representan el **0,70 %**.

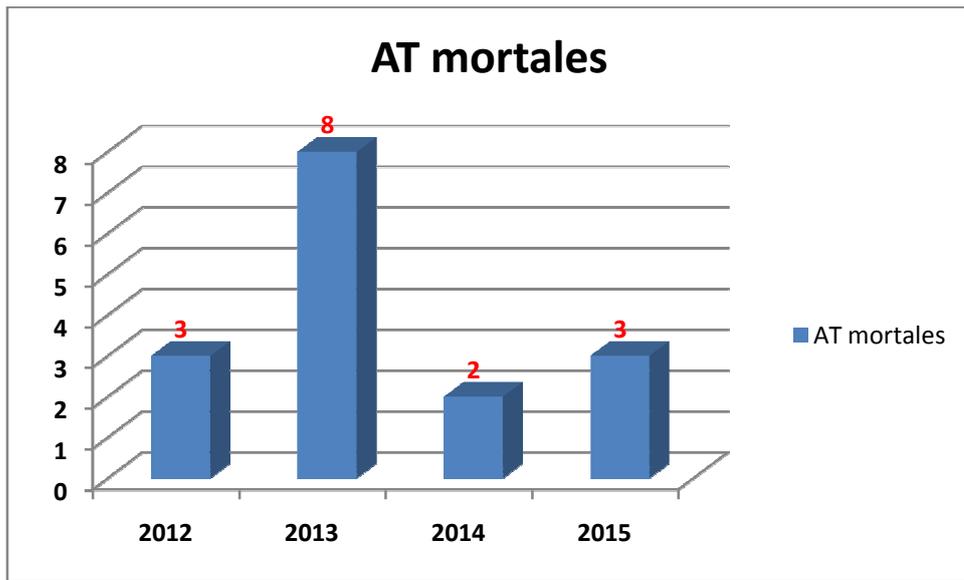
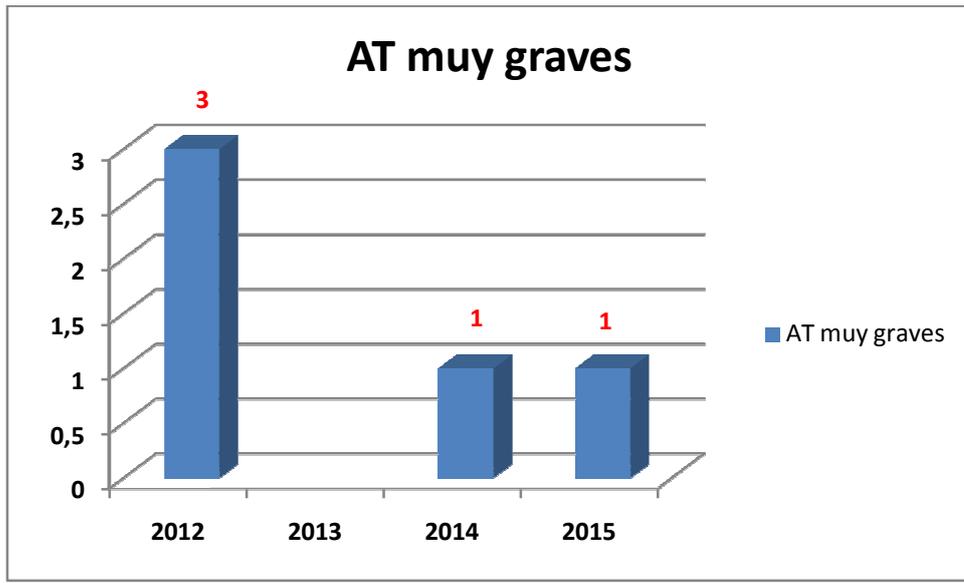
Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **490** representando un **98,39 %**; los accidentes graves fueron **8** que representan un **1,61 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **542** representando un **98,72 %**; los accidentes graves fueron **5** que representan un **0,91 %** y hubo **1** accidente mortal que representa **0,36 %**.

En ningún año de los indicados se catalogó ningún accidente como muy grave.

⇒ CASTILLA LA MANCHA





- Total accidentes año 2012: **2.583**
- Total accidentes año 2013: **1.990**
- Total accidentes año 2014: **1.994**
- Total accidentes año 2015: **2.248**

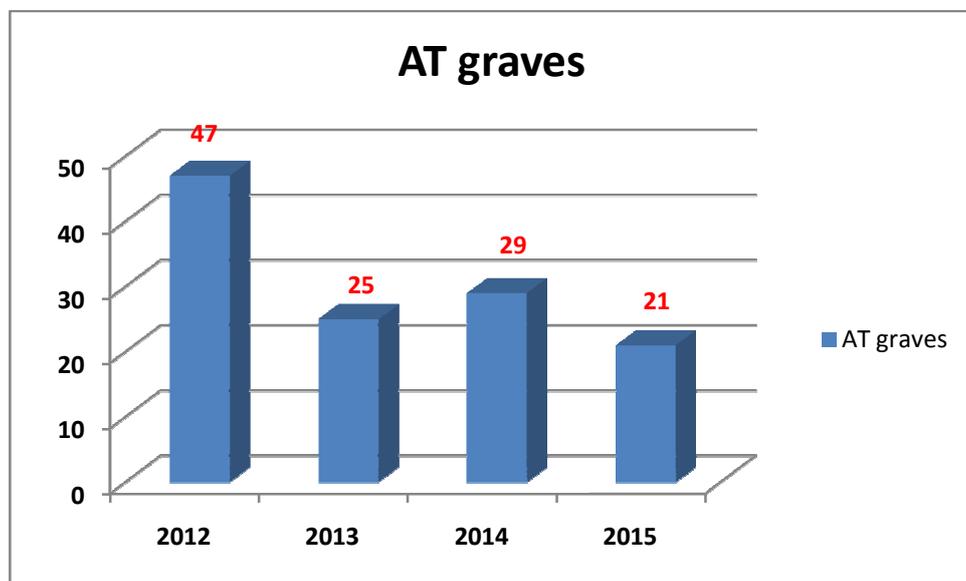
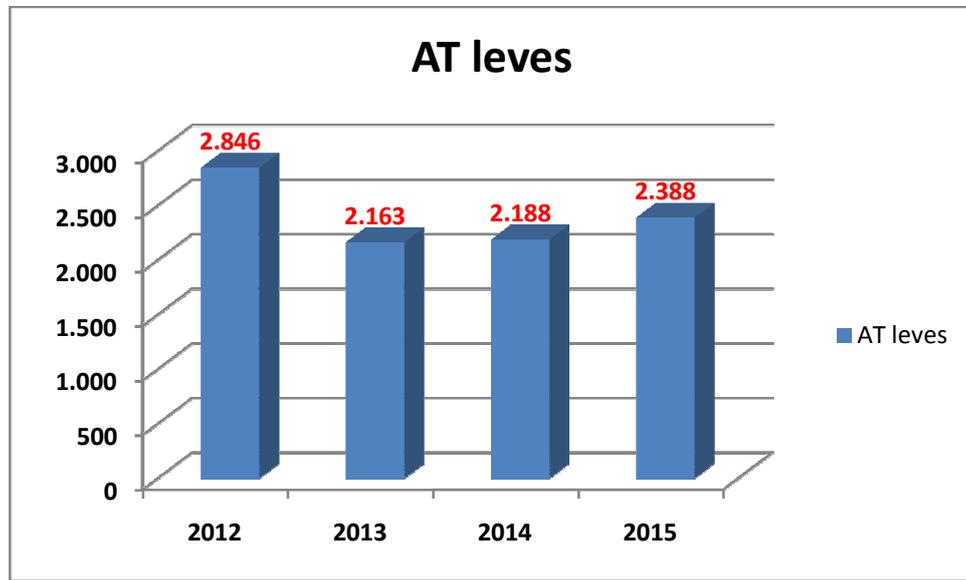
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **2.554** que representan el **98,89 %** del total, los accidentes graves **23** que representan un **0,89 %** del total de accidentes; los muy graves fueron **3** representando el **0,11 %** y por último se produjeron **3** accidentes mortales que representan el **0,11 %**.

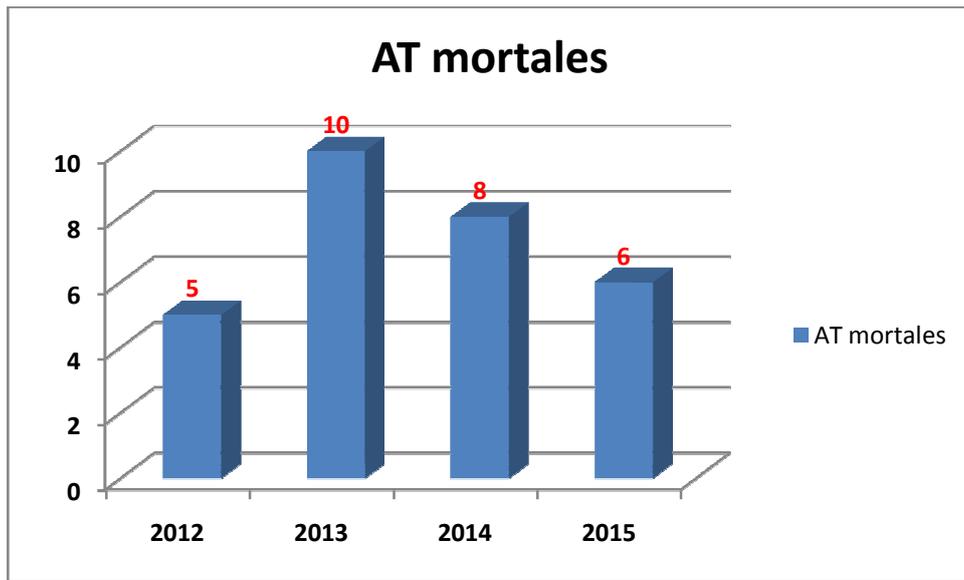
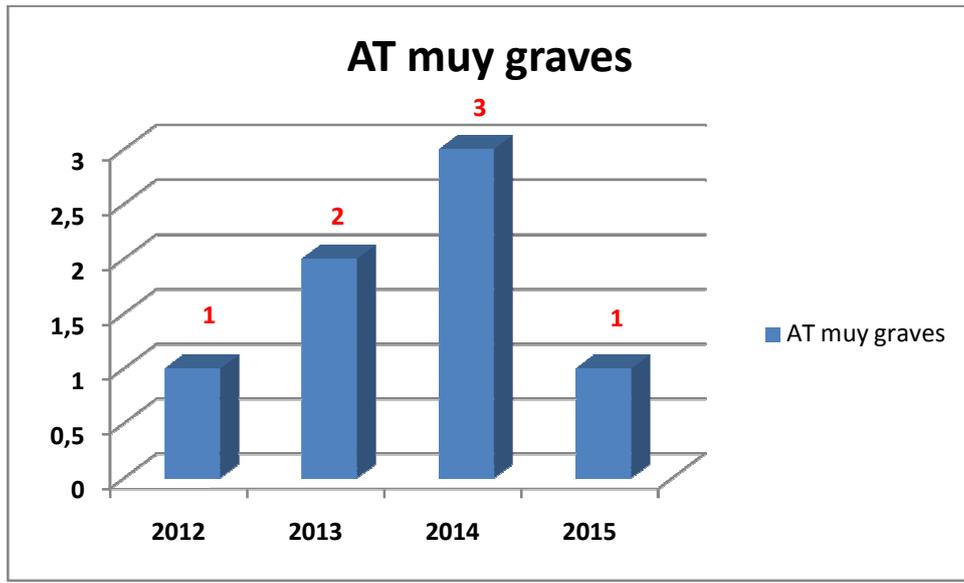
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **1.966** que representan un **98,79 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **16** que representan el **0,80 %** y los accidentes mortales fueron **8** representando un **0,40 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **1.966** representando un **98,59 %**; los accidentes graves fueron **25** que representan un **1,25 %**. Accidentes muy graves **1** representando **0,05 %** y mortales **2** que representan un **0,10 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **2.224** representando un **98,93 %**; los accidentes graves fueron **20** que representan un **0,89 %**; se produjo **1** accidente muy grave que representa el **0,04 %** y mortales **3** que representan un **0,13 %**.

⇒ CASTILLA Y LEÓN





- Total accidentes año 2012: **2.899**
- Total accidentes año 2013: **2.200**
- Total accidentes año 2014: **2.228**
- Total accidentes año 2015: **2.416**

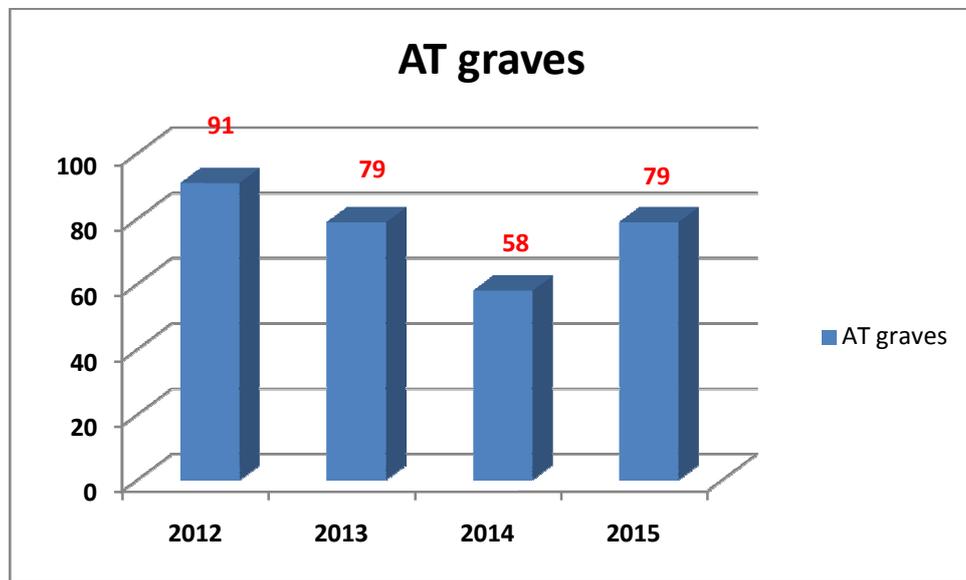
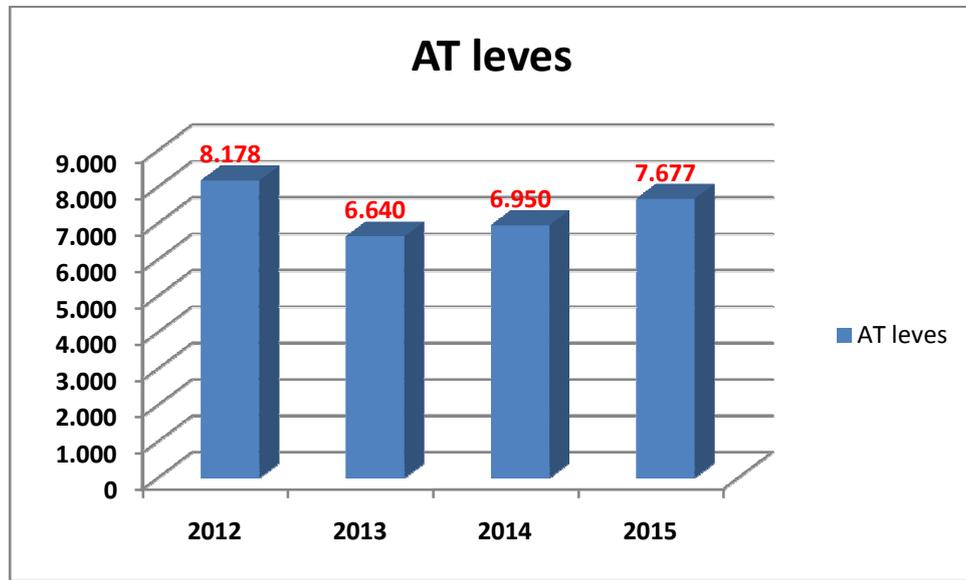
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **2.846** que representan el **98,17 %** del total, los accidentes graves **47** que representan un **1,62 %** del total de accidentes; los muy graves fueron **1** representando el **0,03 %** y por último se produjeron **5** accidentes mortales que representan el **0,17 %**.

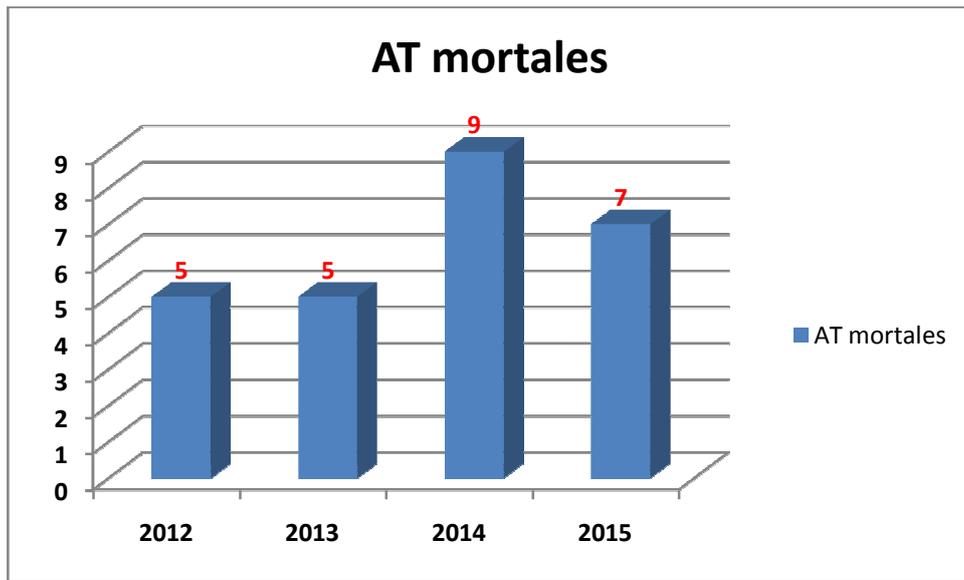
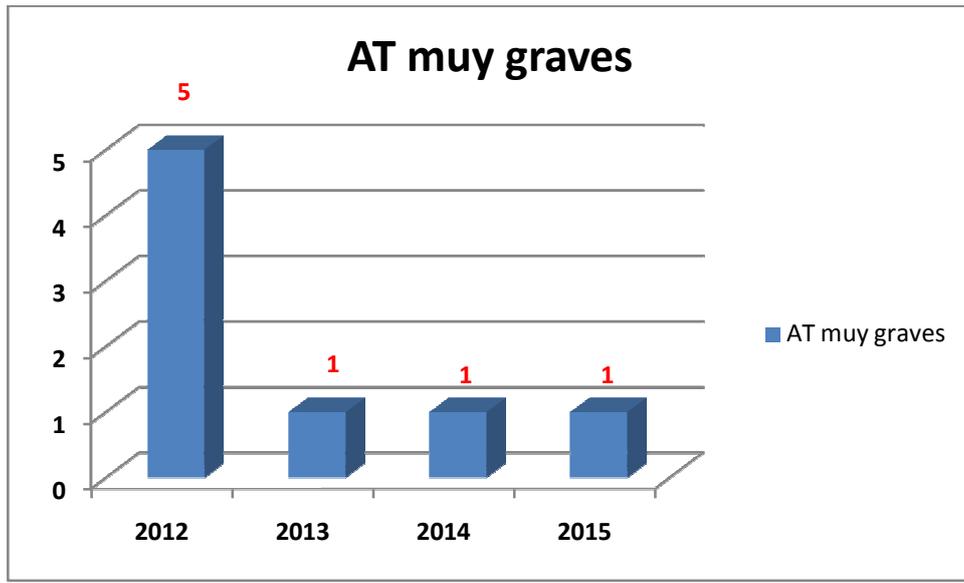
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **2.163** que representan un **98,32 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **25** que representan el **1,14 %**; los accidentes muy graves fueron **2** representando un **0,09 %** y los accidentes mortales fueron **10** representando un **0,45 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **2.188** representando un **98,20 %**; los accidentes graves fueron **29** que representan un **1,30 %**. Accidentes muy graves **3** representando **0,13 %** y mortales **8** que representan un **0,36 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **2.388** representando un **98,84 %**; los accidentes graves fueron **21** que representan un **0,87 %**. Accidentes muy graves **1** representando **0,04 %** y mortales **6** que representan un **0,25 %**.

⇒ CATALUÑA





- Total accidentes año 2012: **8.279**
- Total accidentes año 2013: **6.725**
- Total accidentes año 2014: **7.018**
- Total accidentes año 2015: **7.764**

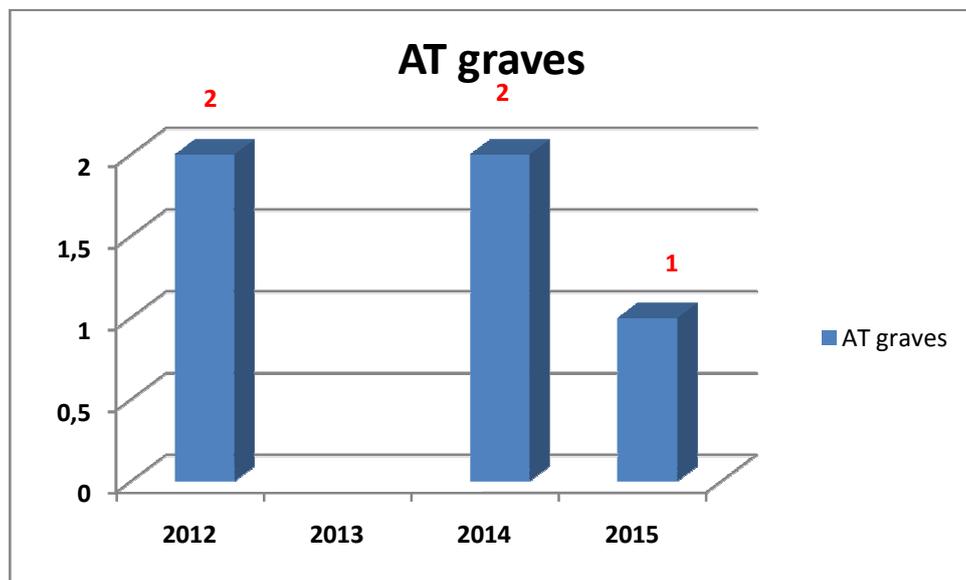
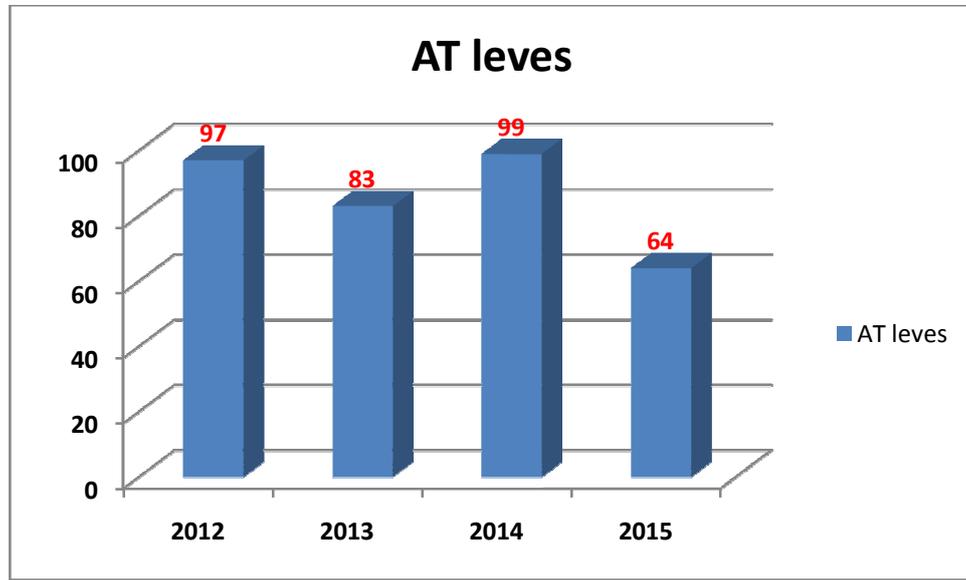
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **8.178** que representan el **98,78 %** del total, los accidentes graves **91** que representan un **1,10 %** del total de accidentes; los muy graves fueron **5** representando el **0,60 %** y por último se produjeron accidentes mortales **5** que representan el **0,60 %**.

Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **6.640** que representan un **98,74 %** del total de accidentes; los accidentes graves **79** fueron que representan el **1,17 %**; se produjo un accidente muy grave representando el **0,01 %** y los accidentes mortales fueron **5** representando un **0,74 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **6.950** representando un **99,03 %** del total de los accidentes; los accidentes graves fueron **58** que representan un **0,83 %**; se produjo **1** accidente muy grave que representa un **0,01 %** y los accidentes mortales ascendieron a **9** representando un **1,12 %**

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **7.677** representando un **98,88 %**; los accidentes graves fueron **79** que representan un **1,02 %**. Accidentes muy graves **1** representando **0,01 %** y mortales **7** que representan un **0,09 %**.

⇒ CEUTA



- Total accidentes año 2012: **99**
- Total accidentes año 2013: **83**
- Total accidentes año 2014: **101**
- Total accidentes año 2015: **65**

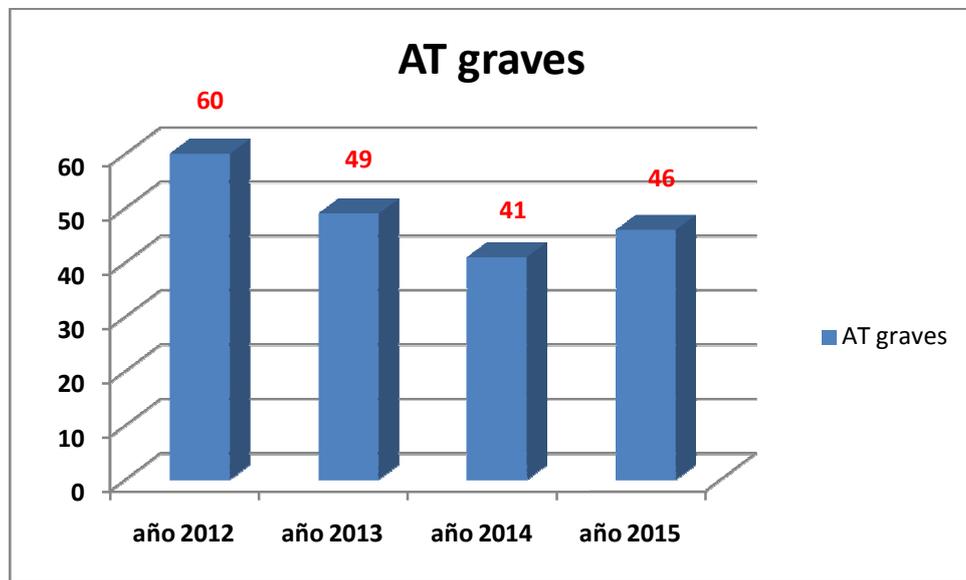
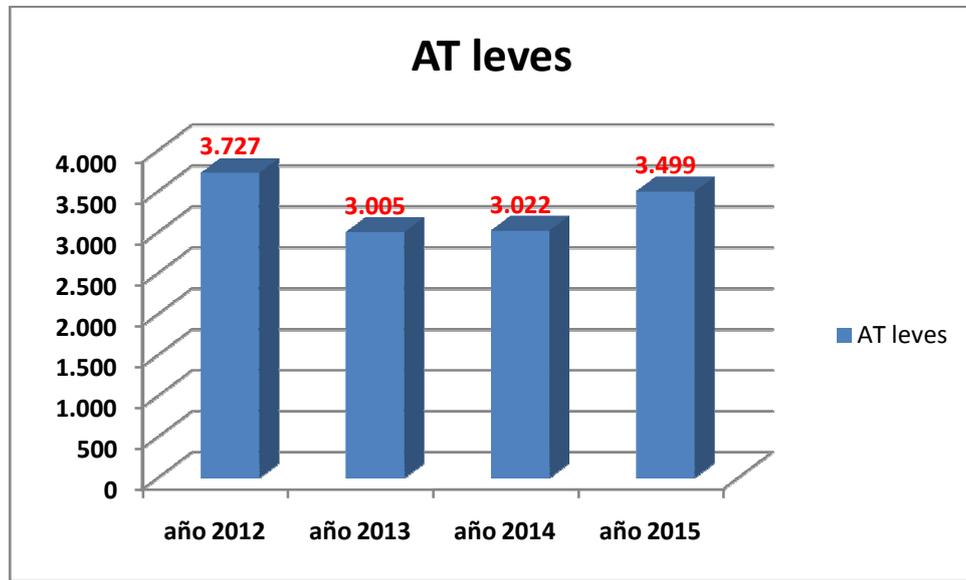
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **97** que representan el **97,98 %** del total, los accidentes graves **2** que representan un **2,02 %** del total de accidentes.

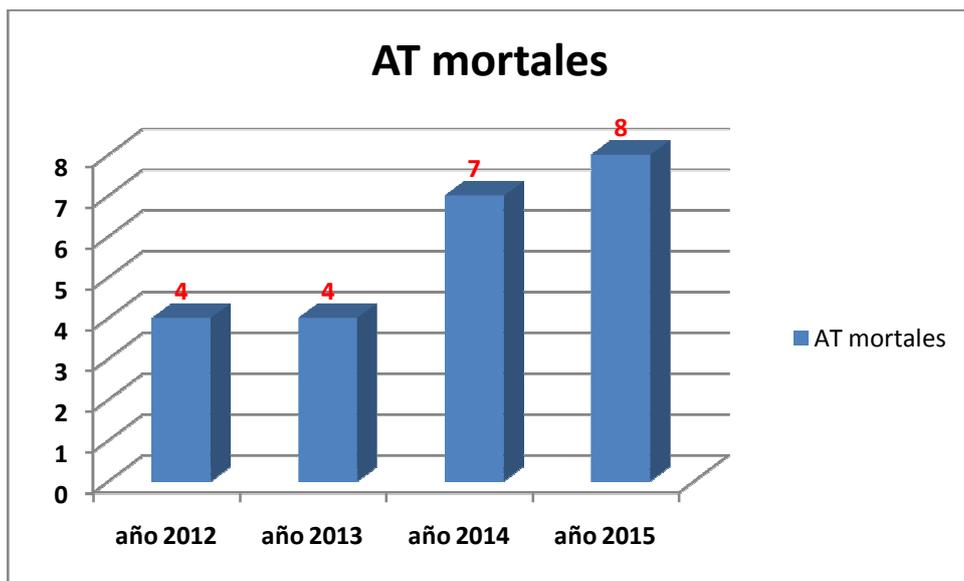
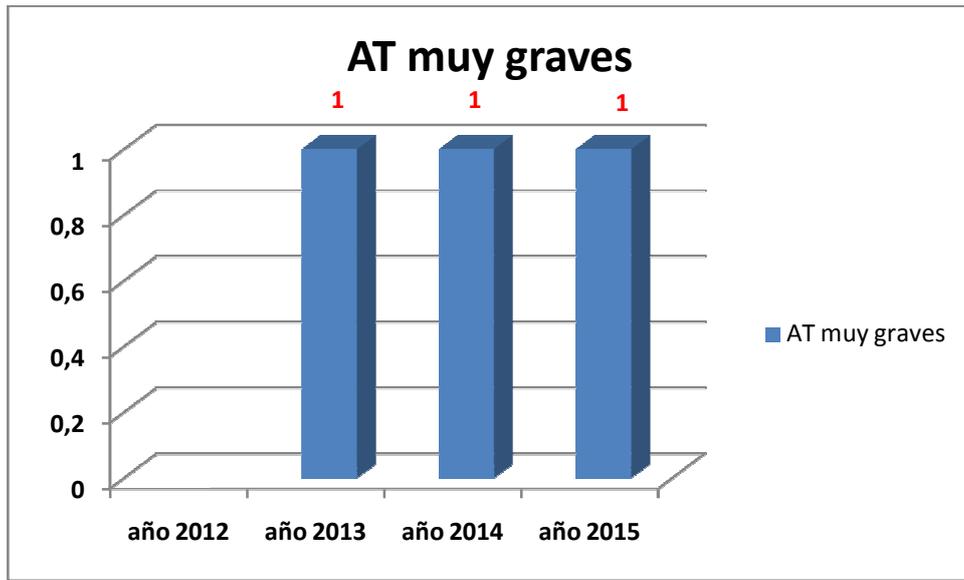
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **83** que representan un **100 %** del total de accidentes.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **99** representando un **98,02 %**; los accidentes graves fueron **2** que representan un **1,98 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **64** representando un **98,46 %**; y se registró 1 accidente mortal que representa el **1,53 %** del total de accidentes.

⇒ **COMUNIDAD VALENCIANA**





- Total accidentes año 2012: **3.791**
- Total accidentes año 2013: **3.059**
- Total accidentes año 2014: **3.071**
- Total accidentes año 2015: **3.554**

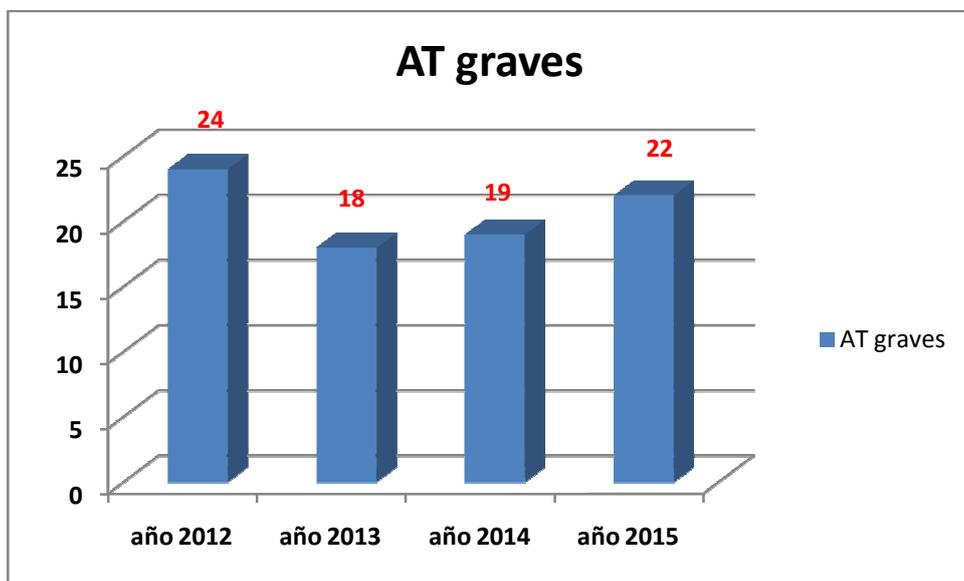
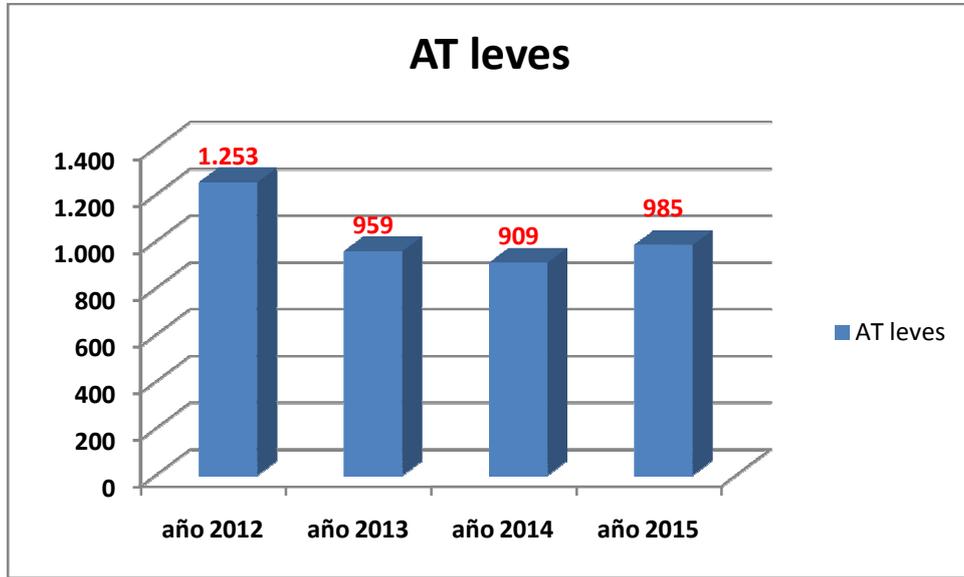
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **3.727** que representan el **98,31 %** del total, los accidentes graves **60** que representan un **1,58 %** del total de accidentes; por último se produjeron **4** accidentes mortales que representan el **0,11 %**.

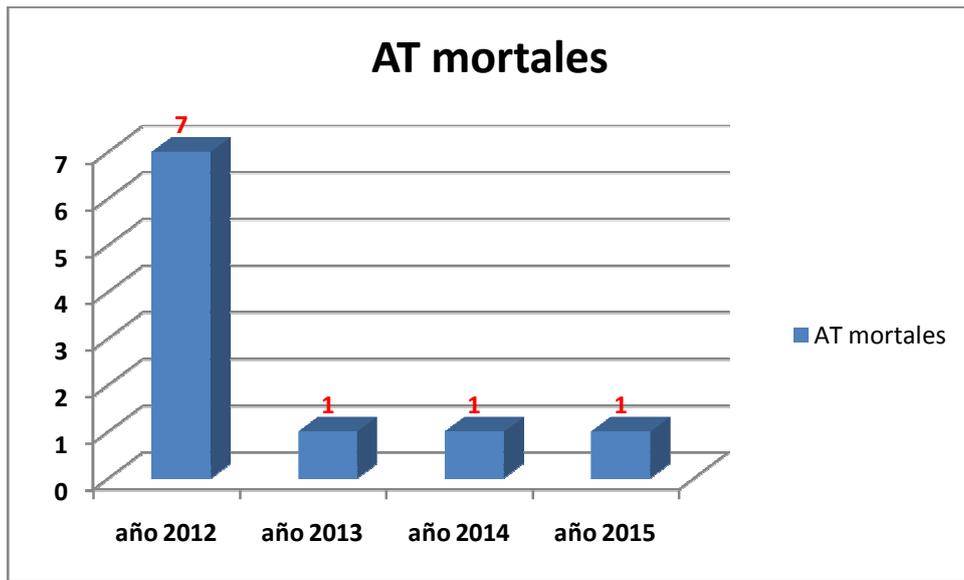
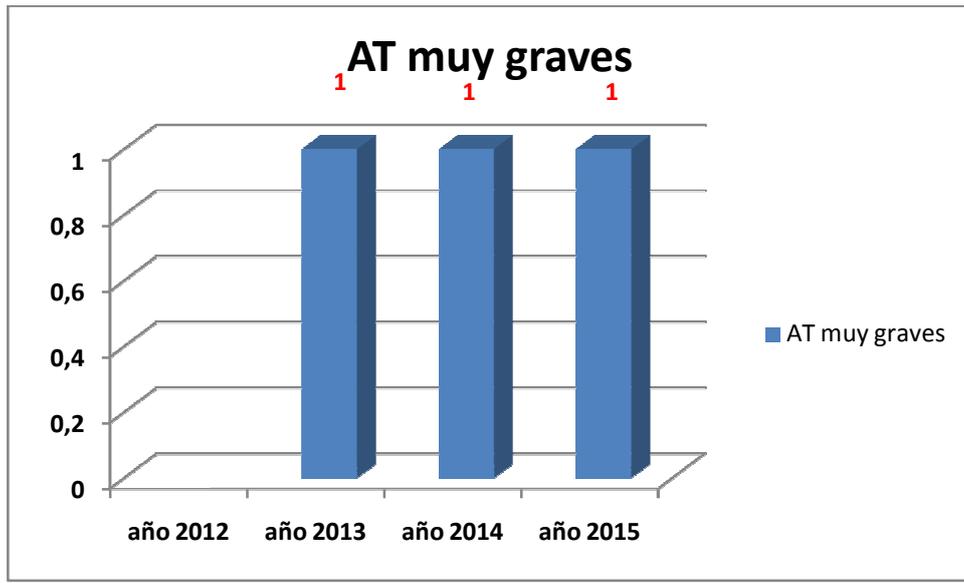
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **3.005** que representan un **98,23 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **49** que representan el **1,60 %**; se dio un accidente muy grave que representa el **0,03 %** y los accidentes mortales fueron **4** representando un **0,13 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **3.022** representando un **98,40 %**; los accidentes graves fueron **40** que representan un **1,33 %**. Accidentes muy graves **1** representando **0,03 %** y mortales **7** que representan un **0,23 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **3.499** representando un **98,45 %**; los accidentes graves fueron **46** que representan un **1,29 %**. Accidentes muy graves **1** representando **0,03 %** y mortales **8** que representan un **0,23 %**.

⇒ EXTREMADURA





- Total accidentes año 2012: **1.284**
- Total accidentes año 2013: **979**
- Total accidentes año 2014: **930**
- Total accidentes año 2015: **1.009**

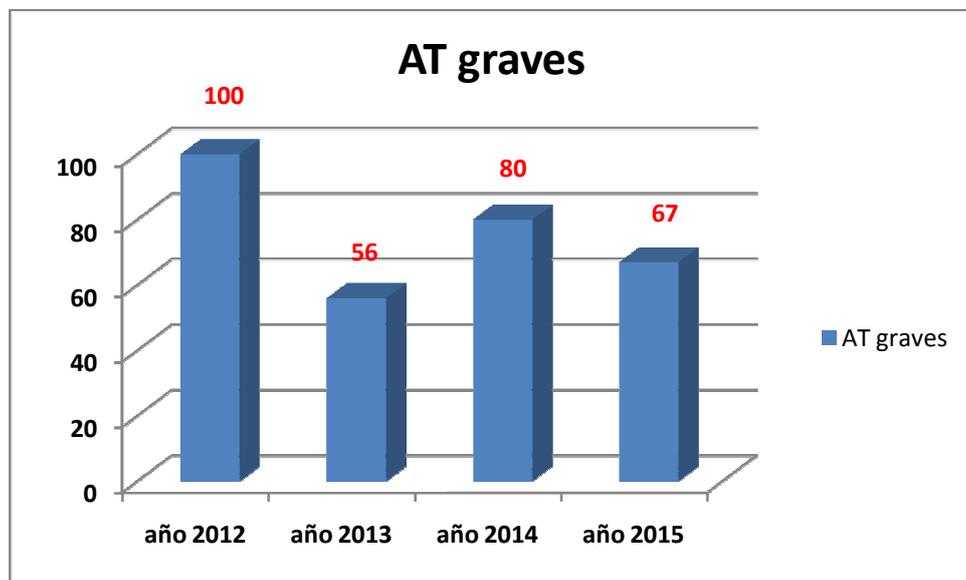
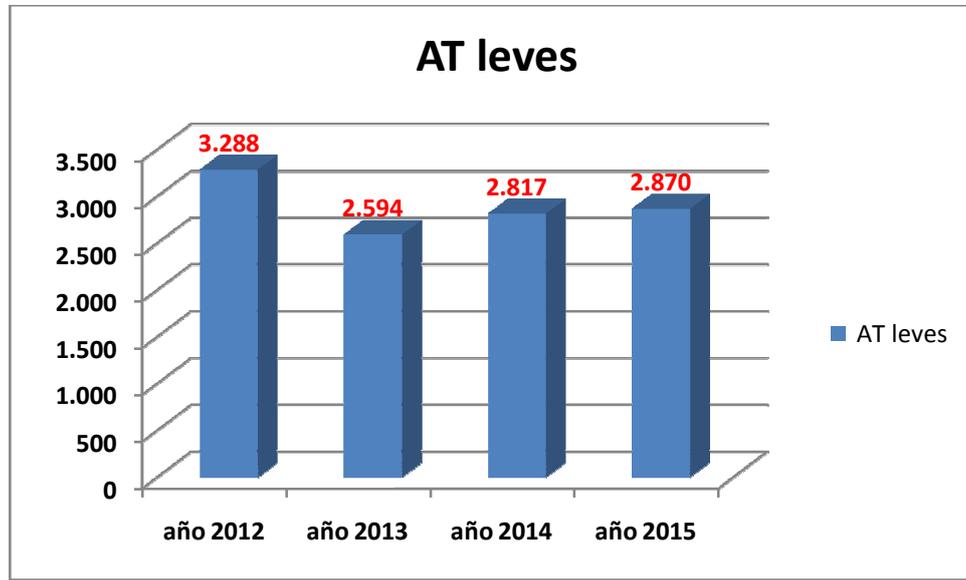
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **1.253** que representan el **97,59 %** del total, los accidentes graves **24** que representan un **1,87 %** del total de accidentes; por último se produjeron **7** accidentes mortales que representan el **0,55 %**.

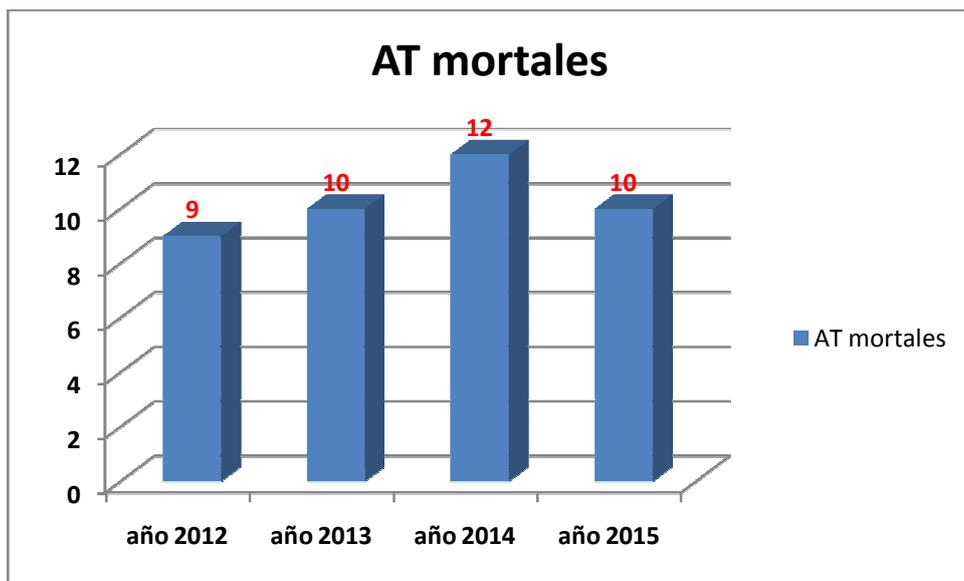
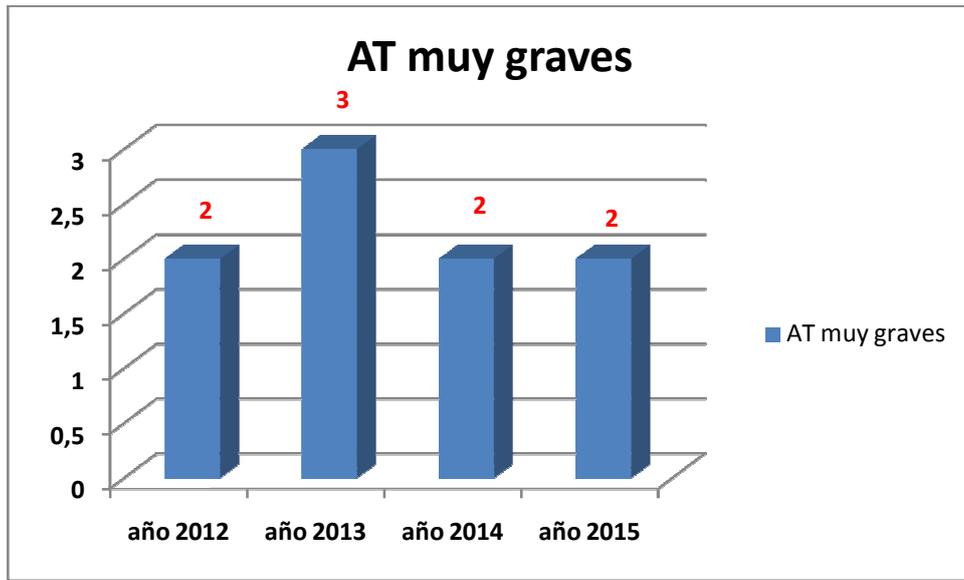
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **959** que representan un **97,96 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **18** que representan el **1,84 %**; se dio un accidente muy grave que representa el **0,10 %** y los accidentes mortales fueron **1** representando un **0,10 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **909** representando un **97,74 %**; los accidentes graves fueron **19** que representan un **2,04%**. Accidentes muy graves **1** representando **0,11 %** y mortales **1** que representa un **0,11 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **985** representando un **97,62 %**; los accidentes graves fueron **22** que representan un **2,18 %**; se produjo **un** accidente muy grave que representa el **0,10 %** y se produjo igualmente **un** accidente mortal representando también un **0,10 %**.

⇒ GALICIA





- Total accidentes año 2012: **3.399**
- Total accidentes año 2013: **2.663**
- Total accidentes año 2014: **2.911**
- Total accidentes año 2015: **2.949**

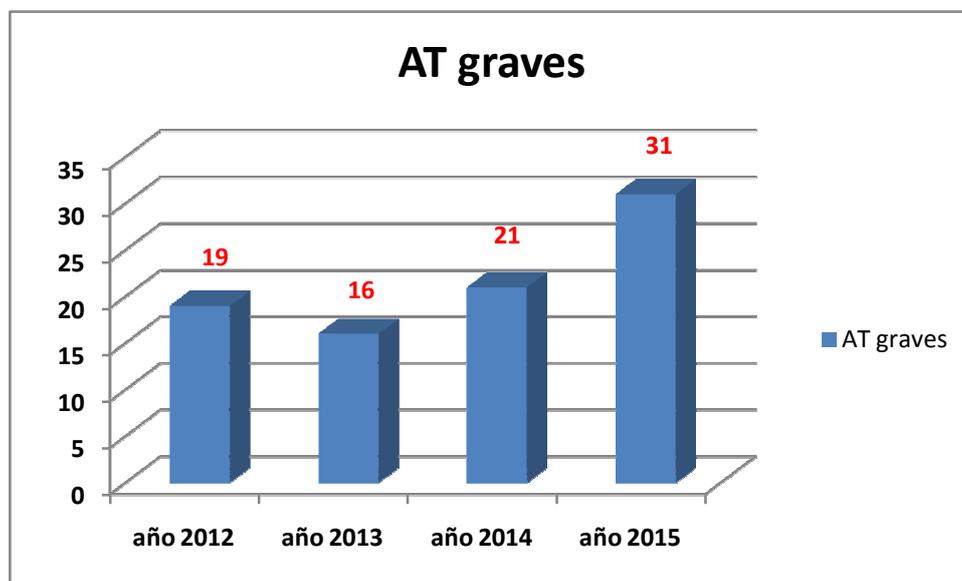
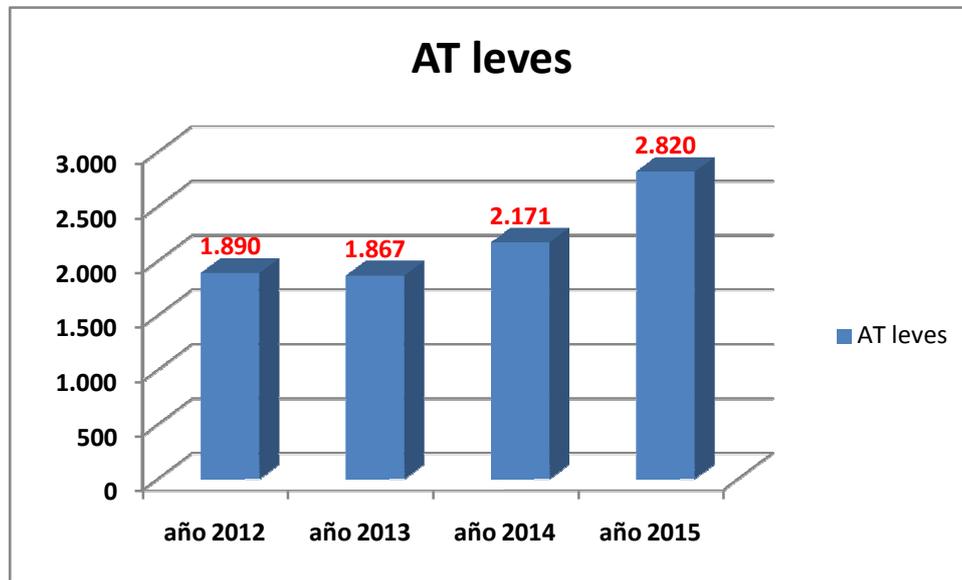
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **3.288** que representan el **96,73 %** del total, los accidentes graves **100** que representan un **0,03 %** del total de accidentes; el número de accidentes muy graves ascendió a **2** que representa un **0,06 %** por último se produjeron **9** accidentes mortales que representan el **0,26 %**.

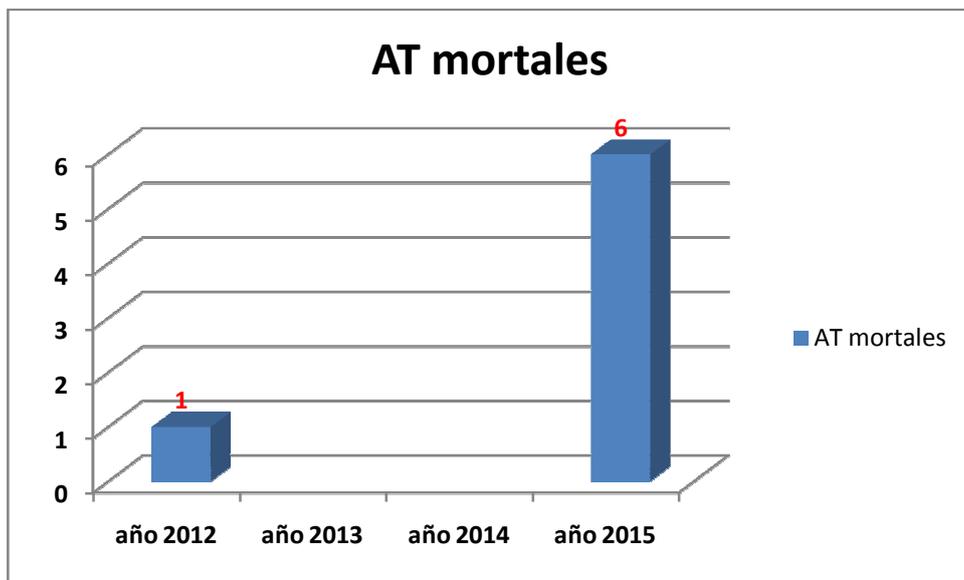
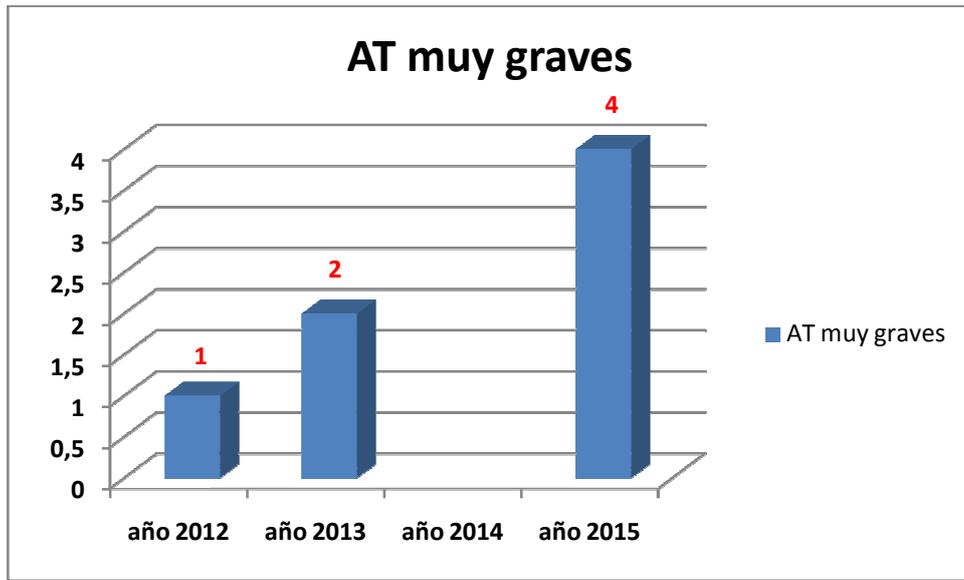
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **2.594** que representan un **97,41 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **56** que representan el **2,10 %**; se produjeron **3** accidente muy graves que representan el **0,11 %** y los accidentes mortales fueron **10** representando un **0,38 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **2.817** representando un **96,77 %**; los accidentes graves fueron **80** que representan un **2,75 %**. Accidentes muy graves **2** representando **0,07 %** y mortales **12** que representa un **0,41 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **2.870** representando un **97,32 %**; los accidentes graves fueron **67** que representan un **2,27 %**. Accidentes muy graves **2** representando **0,07 %** y mortales **10** que representa un **0,34 %**.

⇒ ISLAS BALEARES





- Total accidentes año 2012: **1.911**
- Total accidentes año 2013: **1.885**
- Total accidentes año 2014: **2.192**
- Total accidentes año 2015: **2.861**

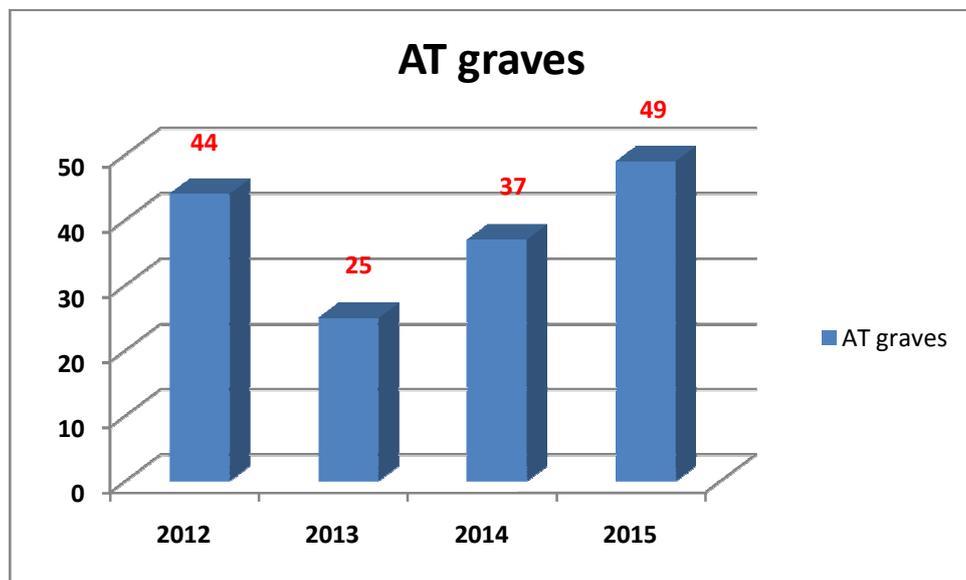
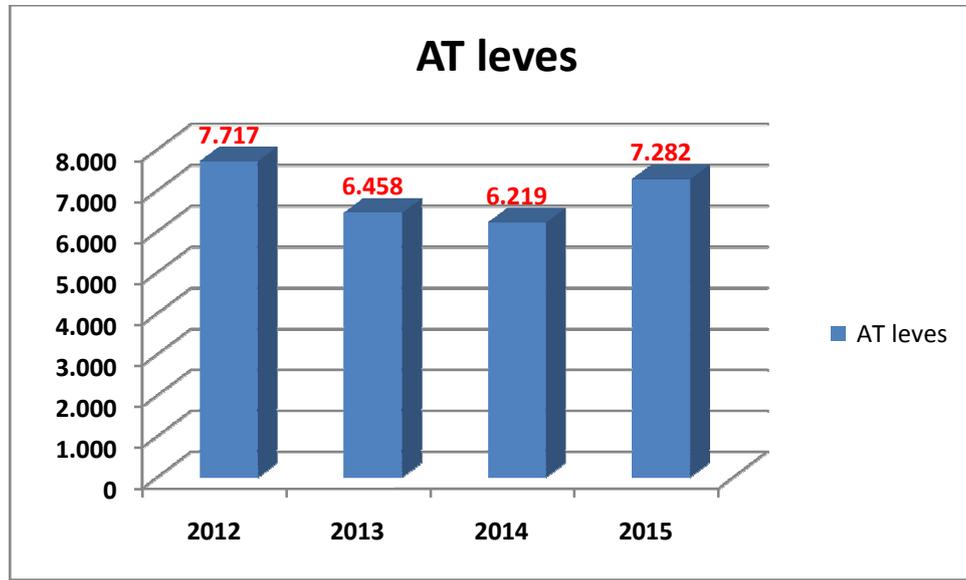
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **1.890** que representan el **98,90 %** del total, los accidentes graves **19** que representan un **0,99 %** del total de accidentes; el número de accidentes muy graves ascendió a **1** que representa un **0,05 %** por último se produjo **1** accidente mortal que representan el **0,05 %**.

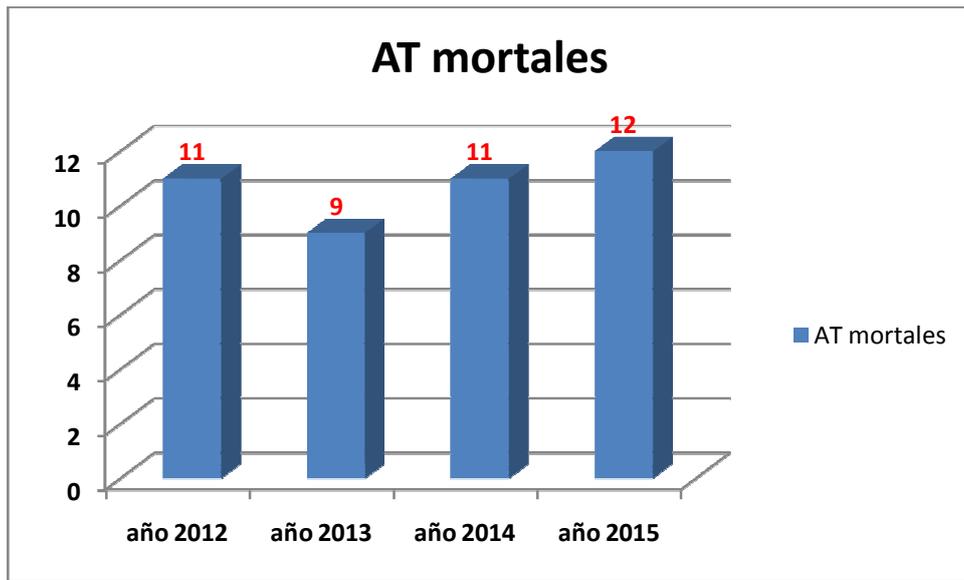
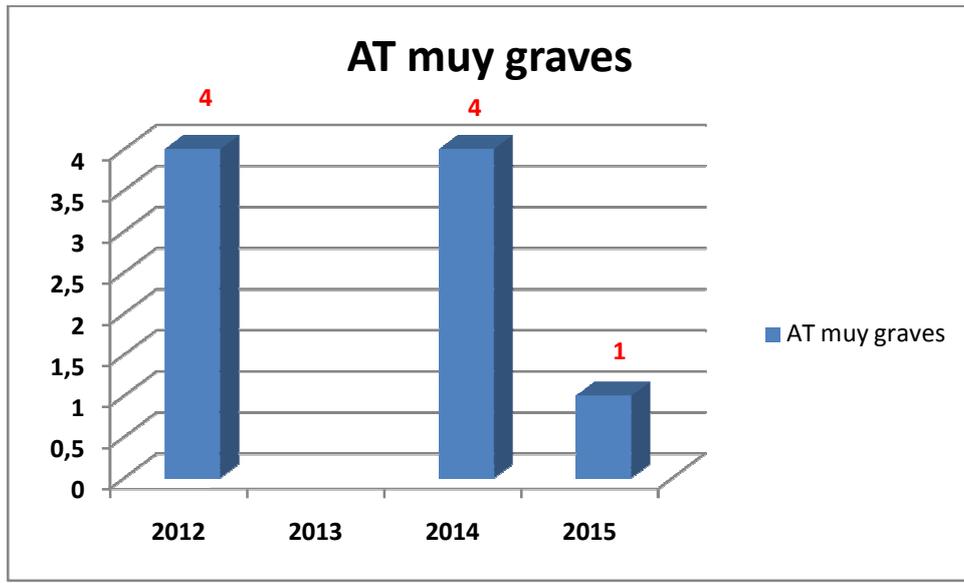
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **1.867** que representan un **99,05 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **16** que representan el **0,85 %**; se produjeron **2** accidentes muy graves que representan el **0,11 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **2.171** representando un **99,04 %**; los accidentes graves fueron **21** que representan un **0,96 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **2.820** representando un **98,57 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **31** representando un **1,08 %**; los muy graves fueron **4** que representan el **0,14 %** y los mortales fueron **6** que representan un **0,21%**

⇒ MADRID





- Total accidentes año 2012: **7.776**
- Total accidentes año 2013: **6.492**
- Total accidentes año 2014: **6.271**
- Total accidentes año 2015: **7.344**

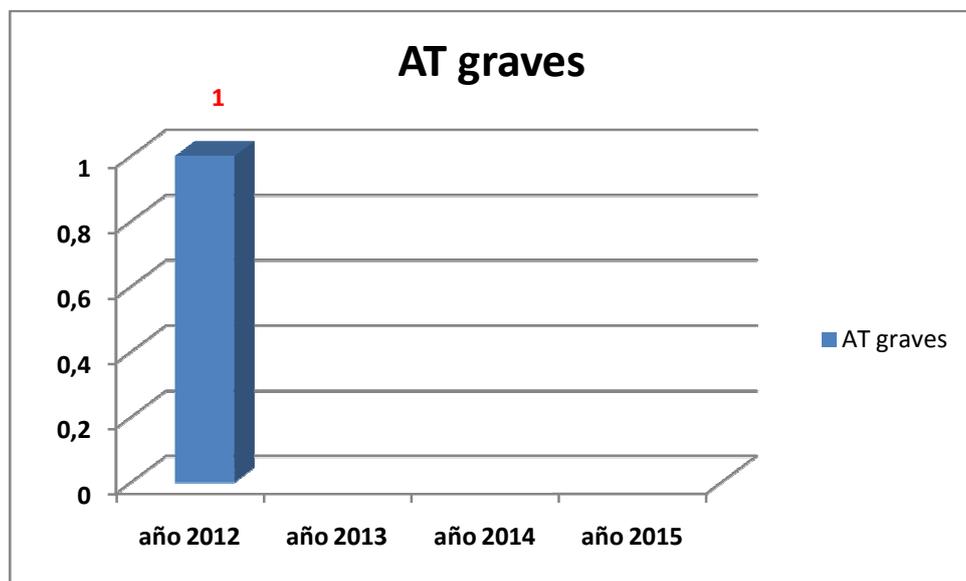
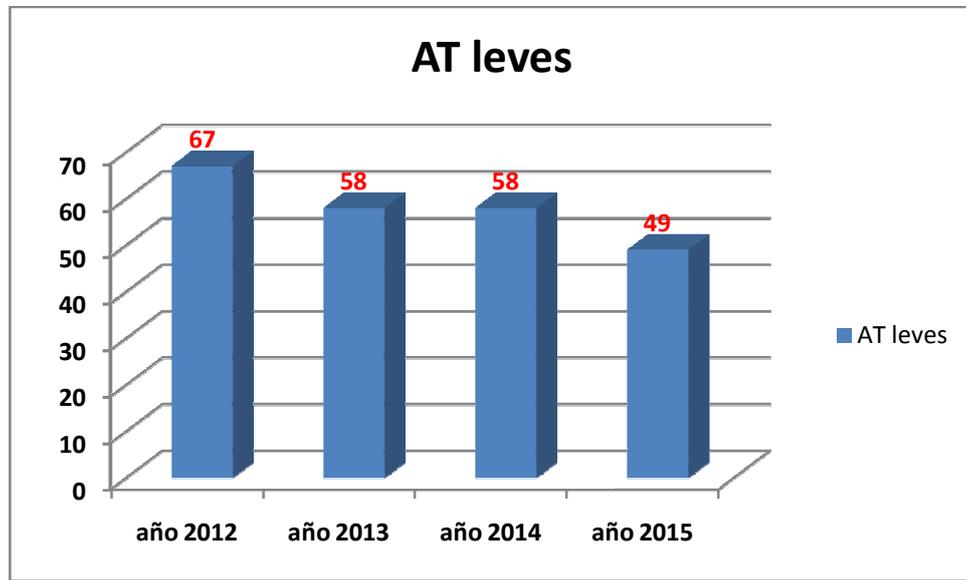
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **7.717** que representan el **99,24 %** del total, los accidentes graves **44** que representan un **0,57 %** del total de accidentes; los muy graves fueron **4** representando el **0,05 %** y por último se produjeron **11** accidentes mortales que representan el **0,14 %**.

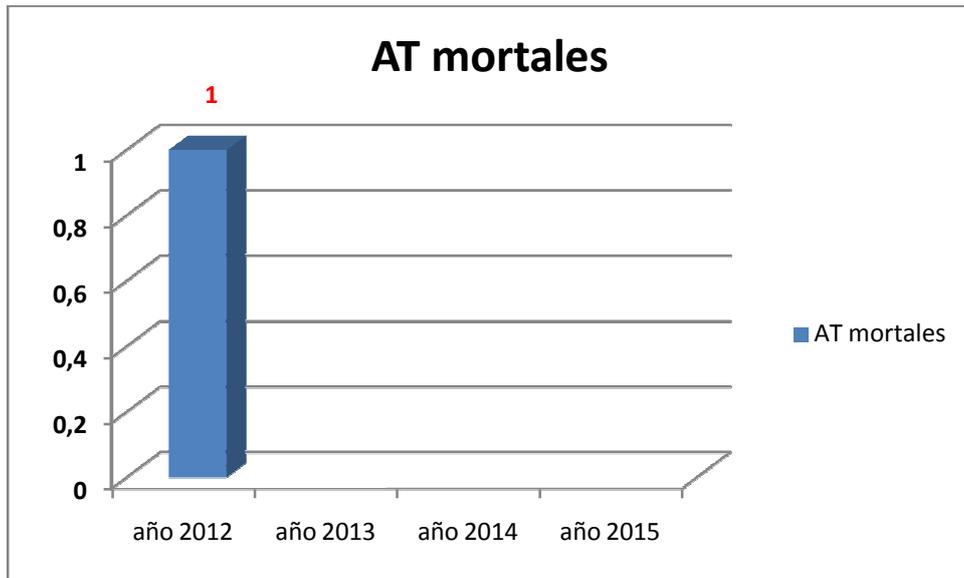
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **6.458** que representan un **99,48 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **25** que representan el **0,39 %**; y los accidentes mortales fueron **9** representando un **0,14 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **6.219** representando un **99,17 %**; los accidentes graves fueron **37** que representan un **0,59 %**. Accidentes muy graves **4** representando **0,06 %** y mortales **11** que representan un **0,18 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **7.282** representando un **99,16 %**; los accidentes graves fueron **49** que representan un **0,67 %**. Sólo se registró **1** accidente muy grave que representa el **0,01 %** y mortales fueron **12** que representan un **0,16 %**.

⇒ MELILLA





- Total accidentes año 2012: **69**
- Total accidentes año 2013: **58**
- Total accidentes año 2014: **58**
- Total accidentes año 2015: **49**

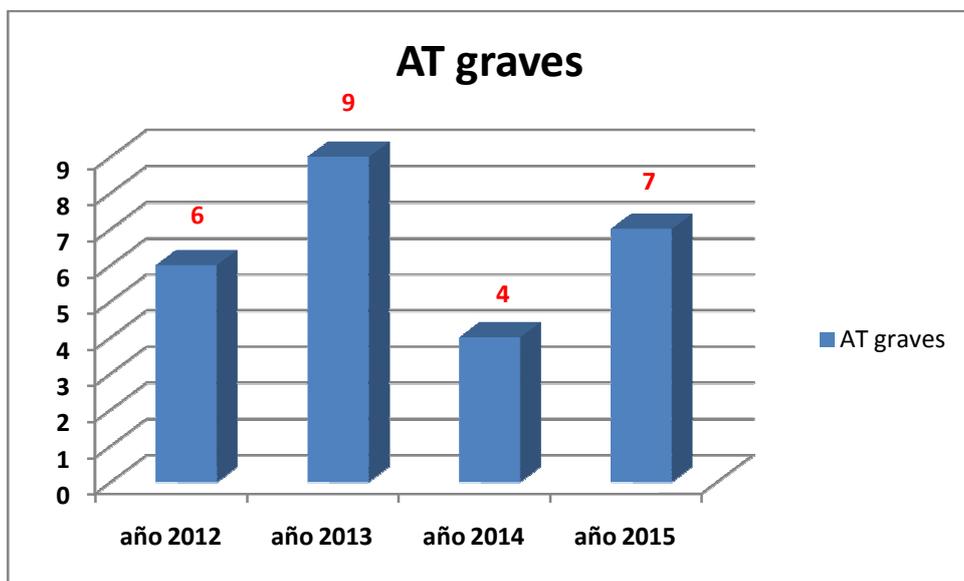
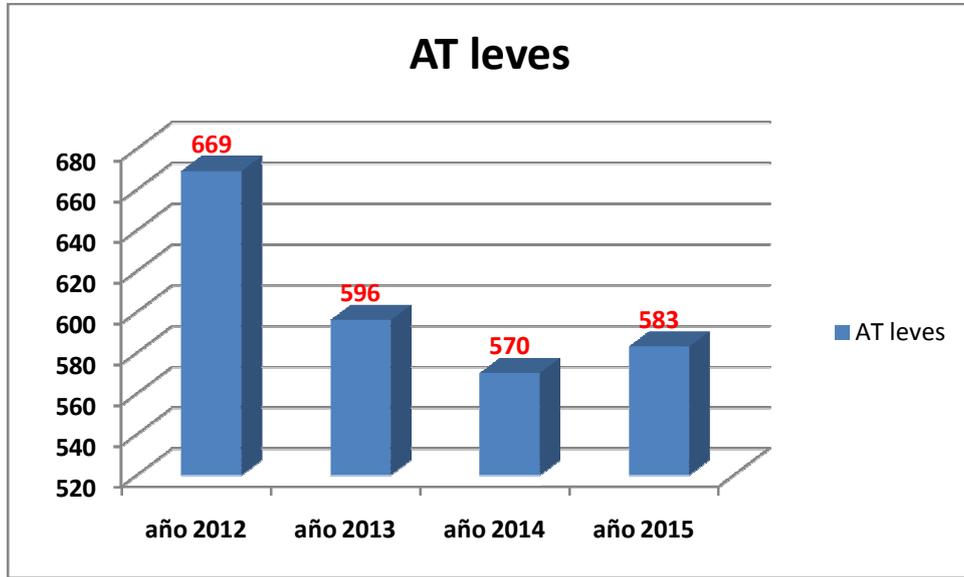
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **67** que representan el **97,10 %** del total; hubo **1** accidente grave que representa el **1,47 %** del total de accidentes, y un accidente mortal que representa el **1,47 %**

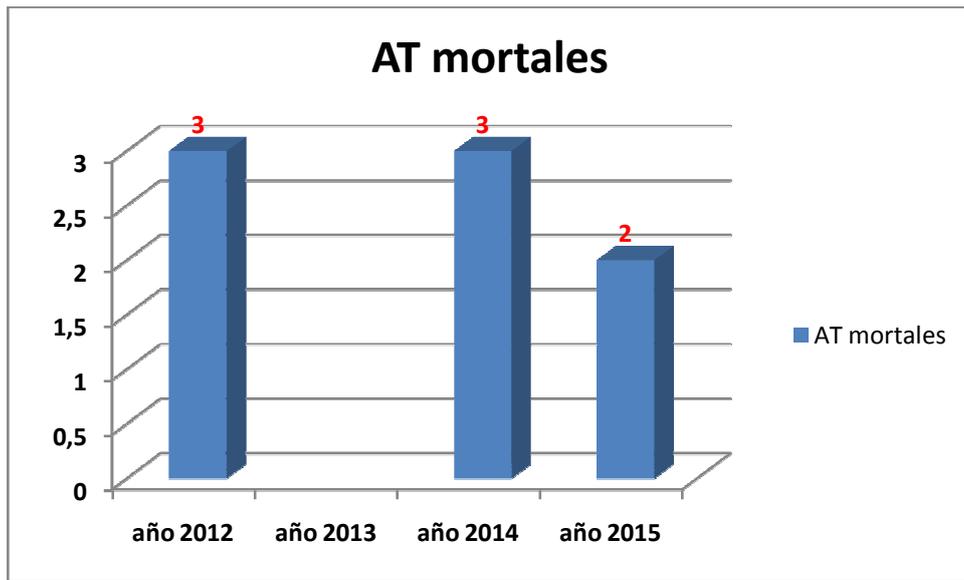
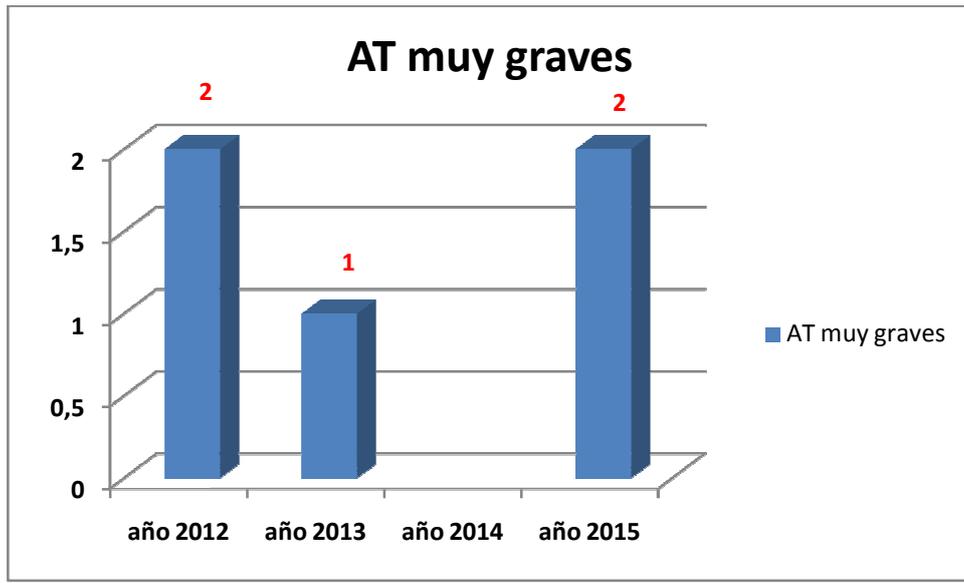
Los accidentes en **2013** ascendieron a **58** siendo todos ellos leves.

Los accidentes en **2014** se catalogaron todos como leves. La cifra ascendió a **58** accidentes.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **49** siendo todos ellos leves.

⇒ NAVARRA





- Total accidentes año 2012: **680**
- Total accidentes año 2013: **606**
- Total accidentes año 2014: **577**
- Total accidentes año 2015: **594**

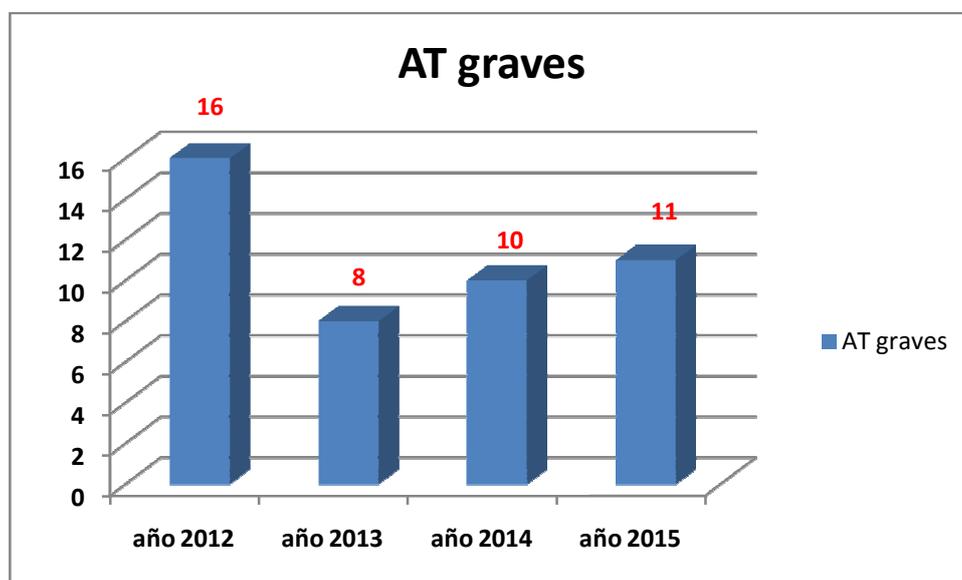
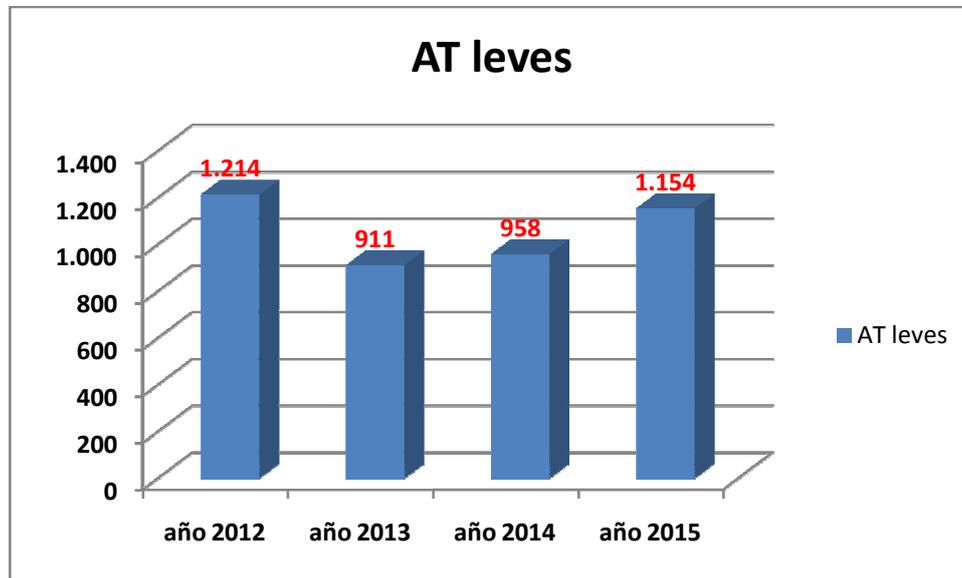
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **669** que representan el **98,38 %** del total; los accidentes graves **6** que representan un **0,88 %** del total de accidentes; se produjeron **2** accidentes muy graves representando un **0,29 %** y por último se registraron **3** accidentes mortales representando un **0,44 %**

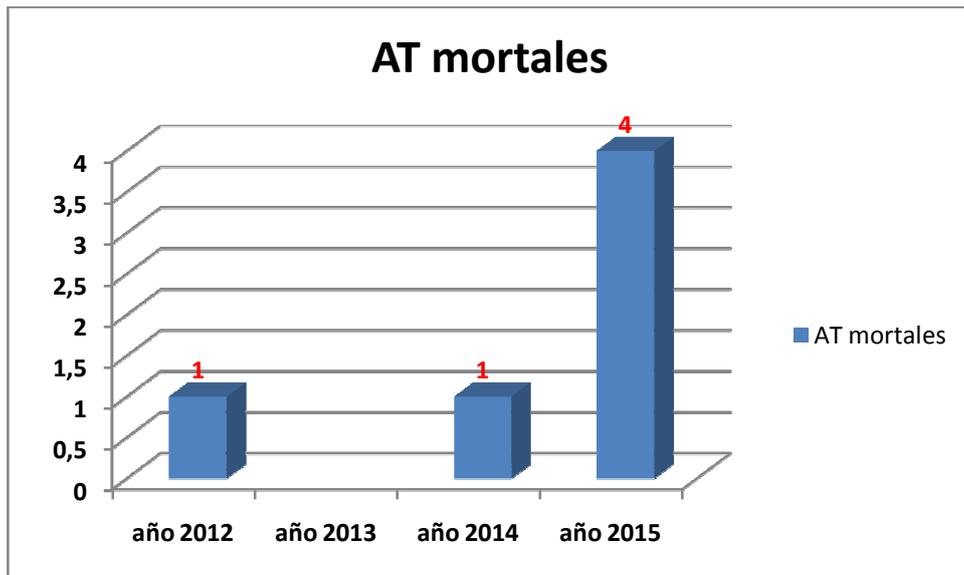
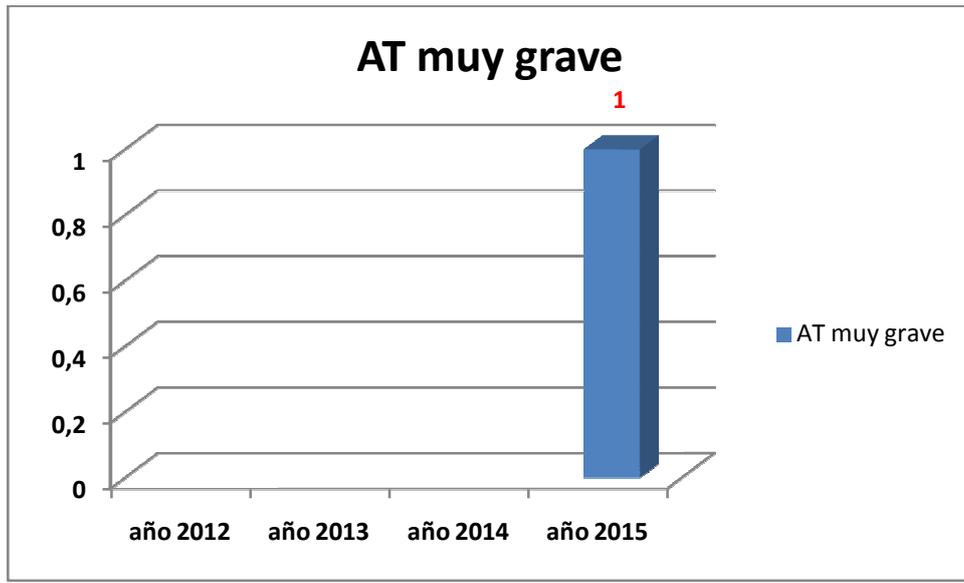
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **596** que representan un **98,35 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **9** que representan el **1,49 %**; y se registró **1** accidente muy grave representando el **0,17 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **570** representando un **98,78 %**; los accidentes graves fueron **4** que representan un **0,69 %**; por último se produjeron **3** accidentes mortales representando el **0,52 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **583** representando el **98,15 %** del total de accidentes; se produjeron **7** accidentes graves que representan el **1,18 %**; Se dieron **2** accidentes muy graves que suponen el **0,34 %** y finalmente se produjeron **2** accidentes mortales, representando el **0,34 %**

⇒ MURCIA





- Total accidentes año 2012: **1.231**
- Total accidentes año 2013: **919**
- Total accidentes año 2014: **969**
- Total accidentes año 2015: **1.170**

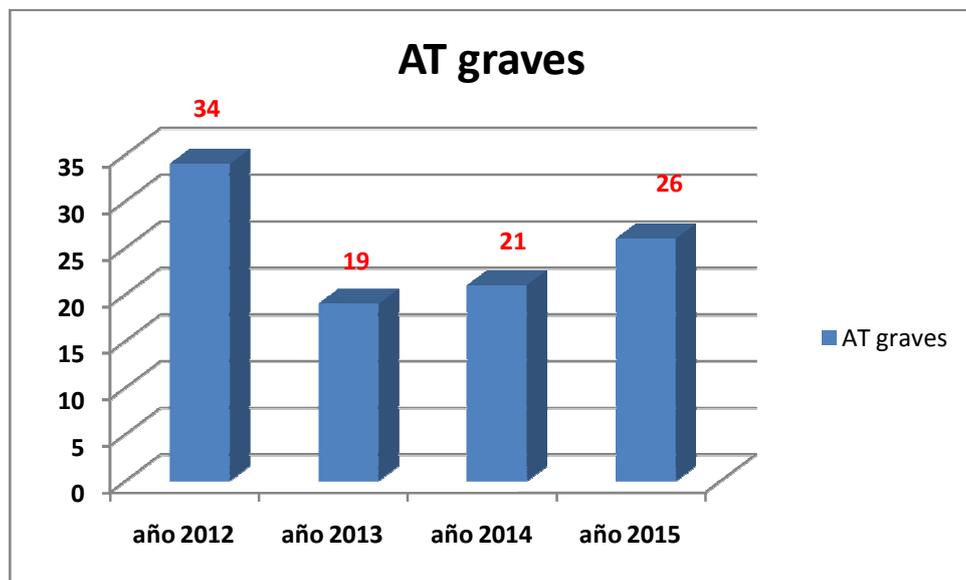
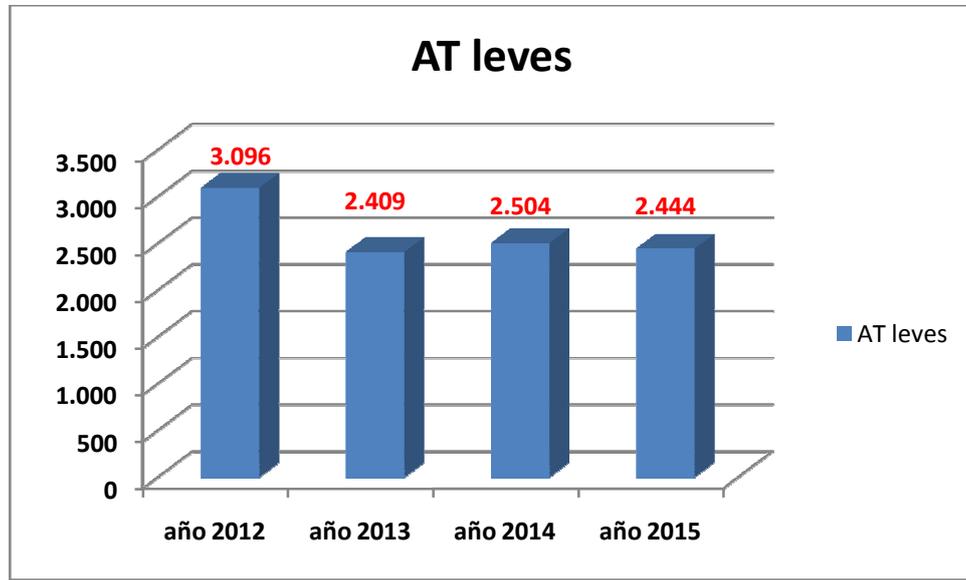
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **1.214** que representan el **98,62 %** del total; los accidentes graves **16** que representan un **1,30 %** del total de accidentes; y se produjo **un** accidente mortal que representa el **0,08 %**.

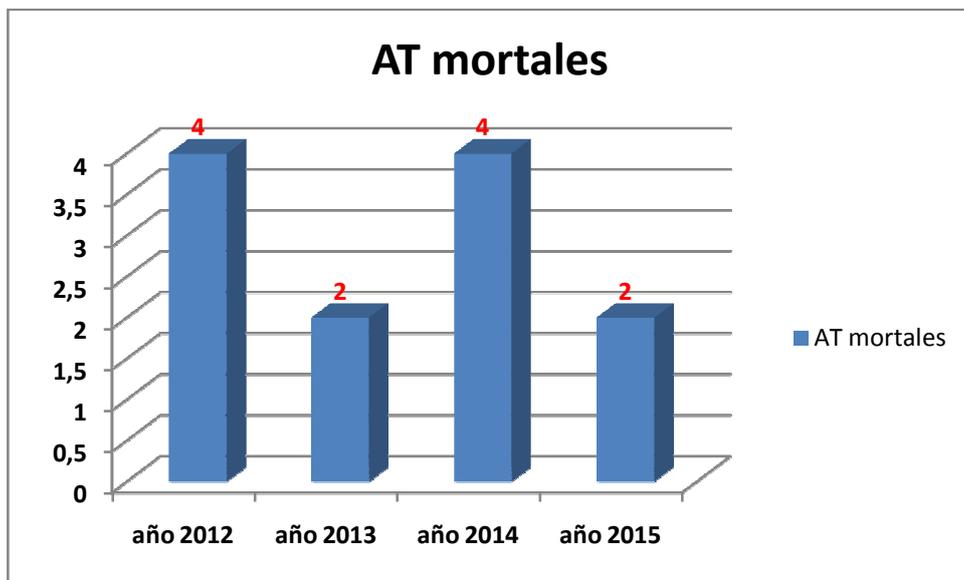
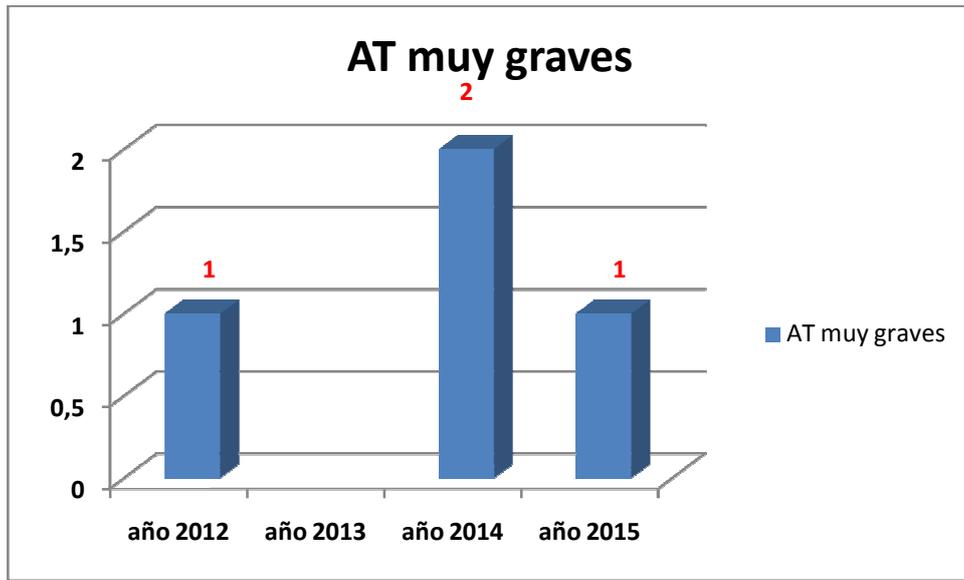
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **911** que representan un **99,13 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **8** que representan el **0,87 %**.

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **958** representando un **98,86 %**; los accidentes graves fueron **10** que representan un **1,03 %**; y se produjo **1** accidente mortal, representando el **0,10 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **1.154** representando el **98,63 %** del total de accidentes; y accidentes graves fueron **11** representando un **0,94 %**; **1** accidente muy grave que representando el **0,08 %** y **4** accidentes mortales que representan el **0,34 %**.

⇒ PAÍS VASCO





- Total accidentes año 2012: **3.135**
- Total accidentes año 2013: **2.430**
- Total accidentes año 2014: **2.531**
- Total accidentes año 2015: **2.473**

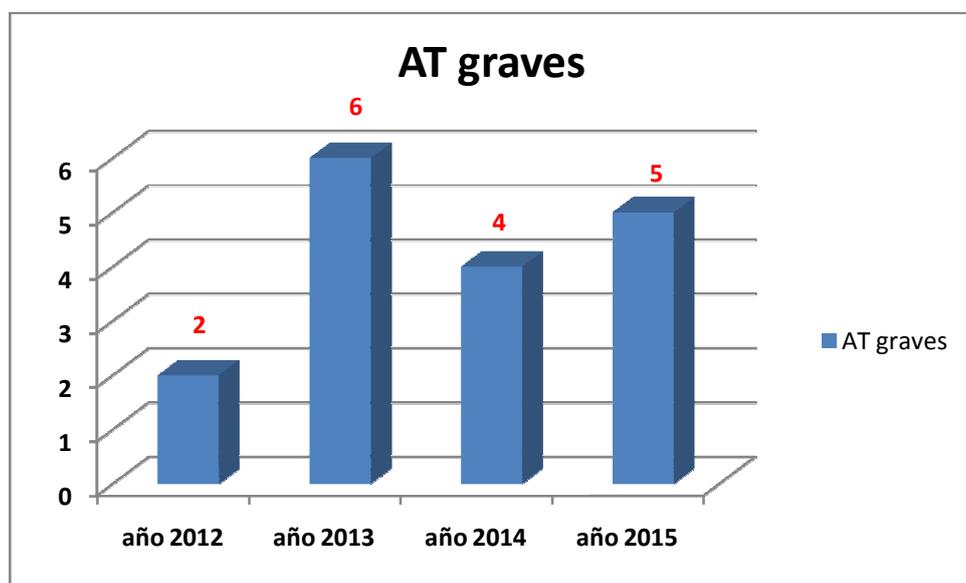
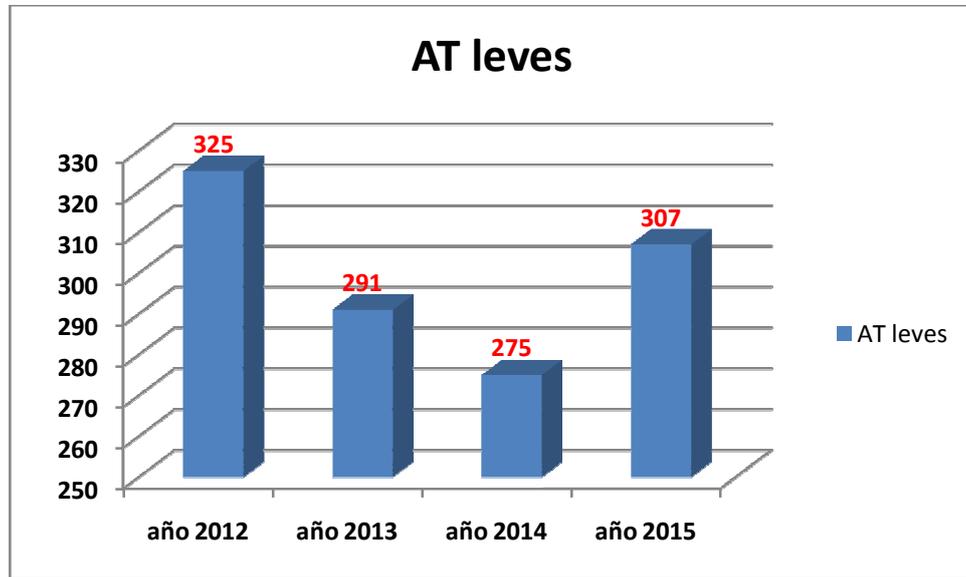
Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **3.906** que representan el **98,76 %** del total; los accidentes graves **34** que representan un **1,08 %** del total de accidentes; se dio **un** accidente muy grave representando el **0,03 %** y **4** accidentes mortales que representan el **0,13 %**

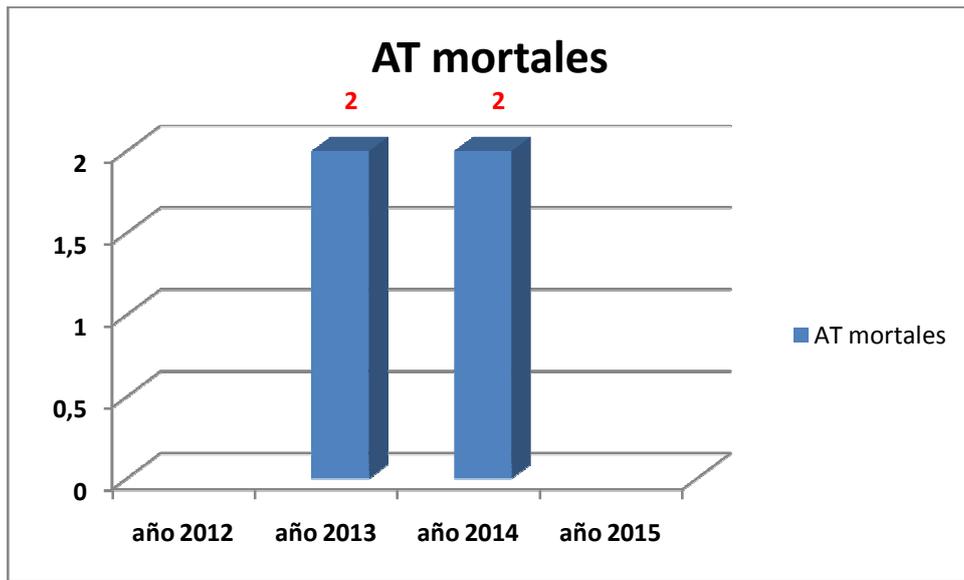
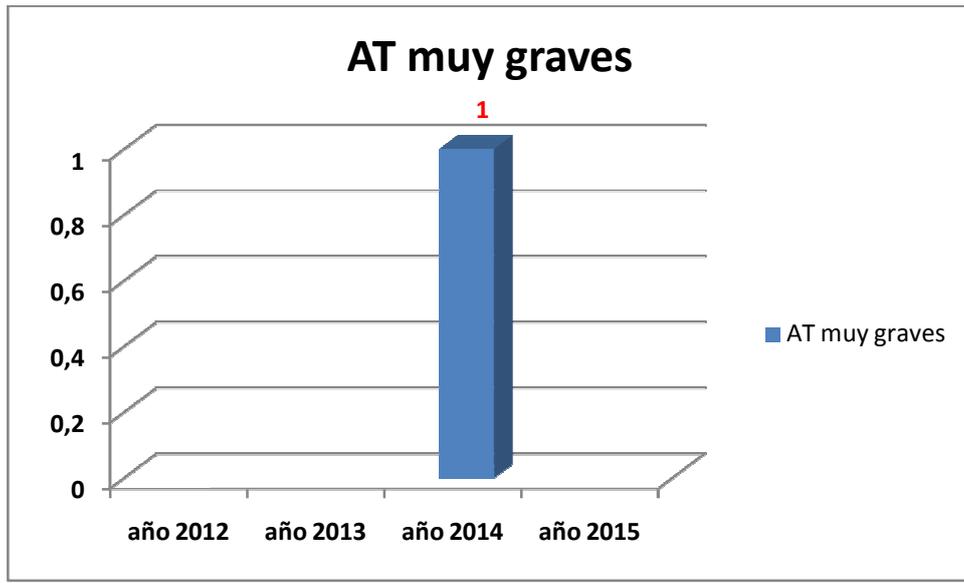
Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **2.409** que representan un **99,14 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **19** que representan el **0,78 %**; y los mortales fueron **2** representando un **0,08 %**

Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **2.504** representando un **98,93 %**; los accidentes graves fueron **21** que representan un **0,83 %**; se produjeron **2** accidentes muy graves, representando el **0,08 %** y **4** accidentes mortales representando el **0,16 %**.

Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **2.444** representando el **98,83 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **26** que representan un **1,05 %**; se produjo **1** accidente muy grave que representa el **0,04 %**; finalmente se produjeron **2** accidentes mortales suponiendo un **0,08 %**

⇒ LA RIOJA





- Total accidentes año 2012: **327**
- Total accidentes año 2013: **299**
- Total accidentes año 2014: **275**
- Total accidentes año 2015: **312**

Los accidentes leves en **2012** ascendieron a **325** que representan el **99,39 %** del total; los accidentes graves **2** que representan un **0,61 %** del total de accidentes.

Los accidentes leves en **2013** ascendieron a **291** que representan un **97,32 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **6** que representan el **2,01 %**; y los mortales fueron **2** representando un **0,67 %**

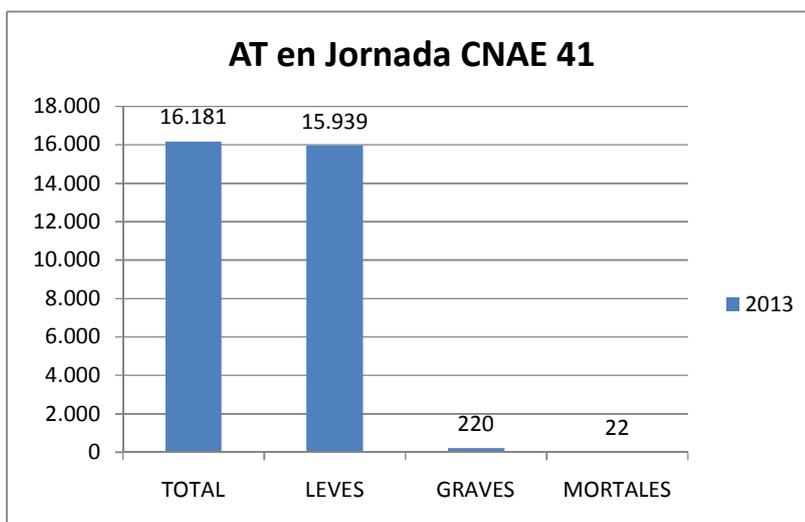
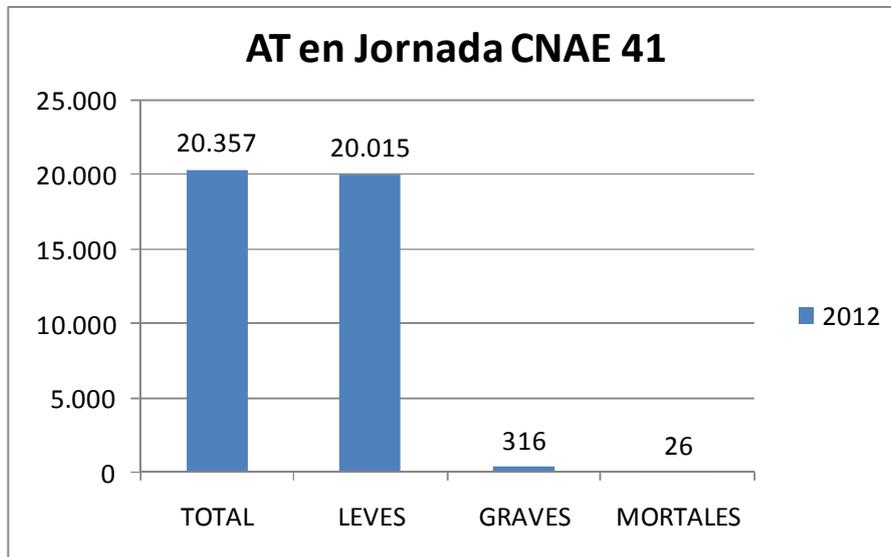
Los accidentes leves en **2014** ascendieron a **275** representando un **97,52 %**; los accidentes graves fueron **4** que representan un **1,42 %**.; se produjo **1** accidente muy grave, representando el **0,35 %** y **2** accidentes mortales representando el **0,71 %**.

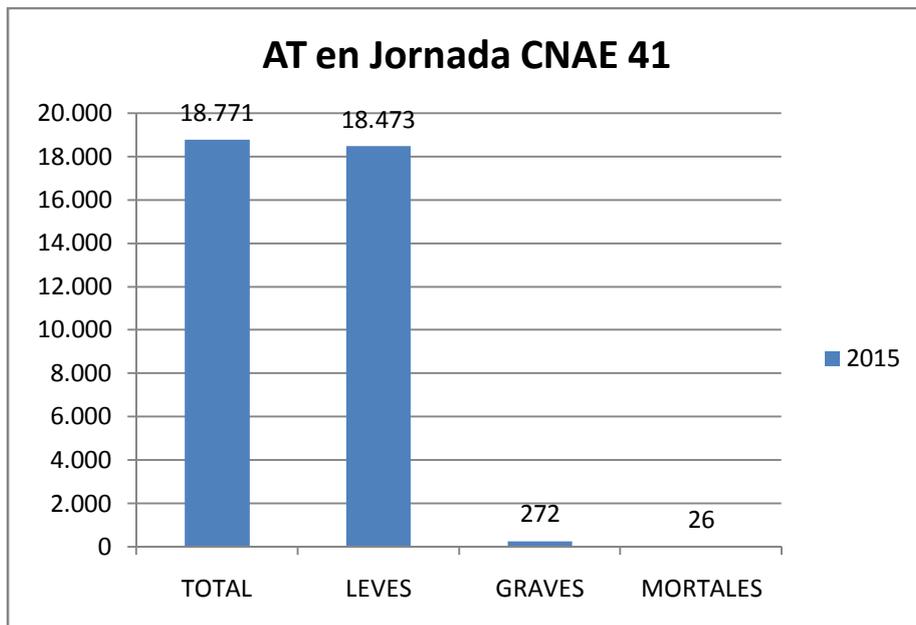
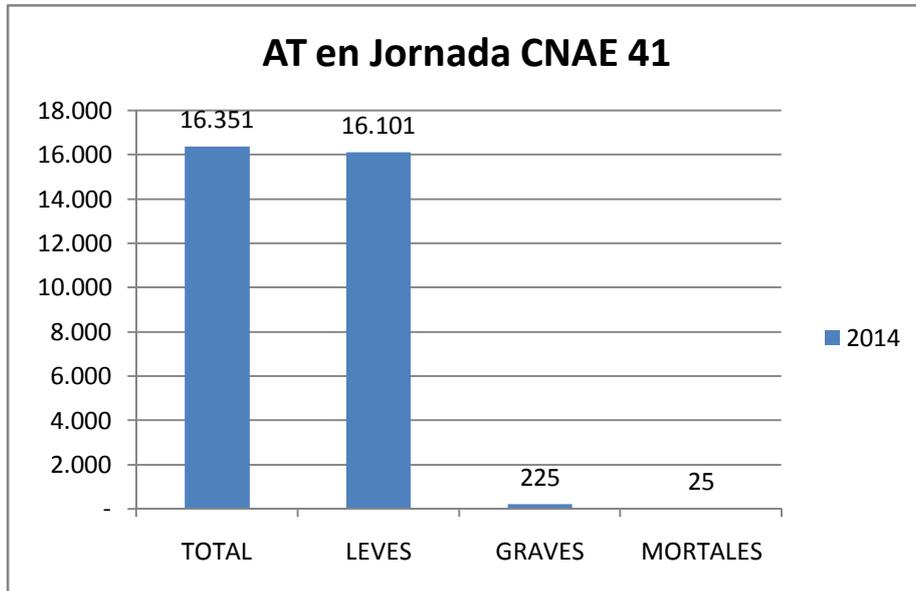
Los accidentes leves en **2015** ascendieron a **307** representando el **98,40 %** del total de accidentes; los accidentes graves fueron **5** representando el **1,60 %**.

#### 4. DATOS ESPECÍFICOS CNAE 41: CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS

Para finalizar, vamos a poner de manifiesto los datos específicos del CNAE 41 “Construcción de Edificios”, relativos a los datos oficiales sobre siniestralidad, en cuanto a los accidentes de trabajo en jornada, así como a los índices de incidencia, correspondientes a los años 2012 a 2015.

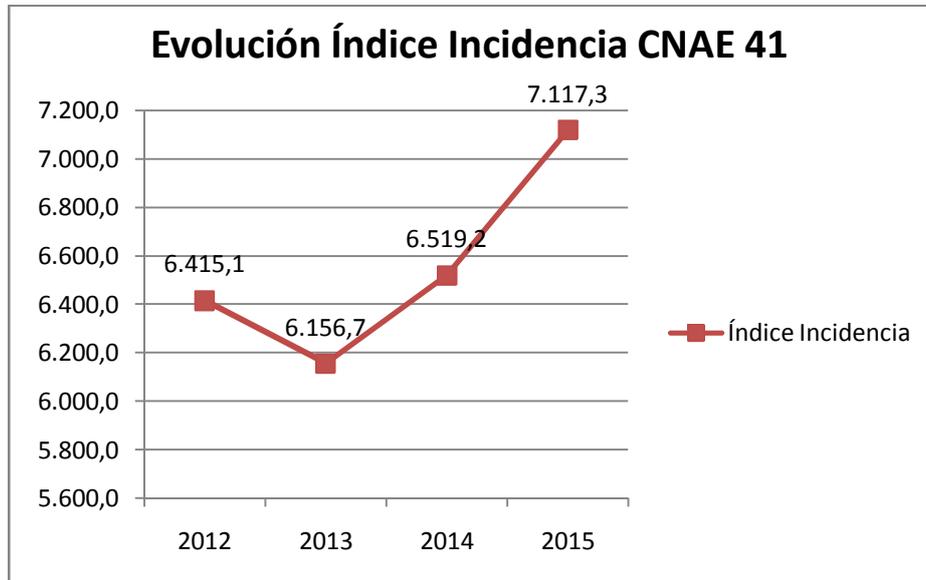
##### Accidentes de trabajo en jornada años 2012 a 2015:





Se puede observar que desde el año 2013, los datos sobre accidentes de trabajo con baja en jornada, vienen aumentando. En el siguiente gráfico veremos, que independientemente del número de trabajadores, de forma porcentual, ese aumento es claro desde 2013.

**Evolución del Índice de Incidencia para el CNAE 41, desde 2012 a 2015:**



Con este gráfico podemos observar que el sector de la construcción en general, y también específicamente el CNAE 41 “Construcción de Edificios”, viene sufriendo una siniestralidad creciente desde el año 2013, exactamente igual que el incremento de accidentes totales, para el sector construcción, que hemos podido ver en los gráficos anteriores.

**Datos de Afiliación a la Seguridad Social del sector Construcción:**

<b>AFILIACIÓN A S.S.</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>Por cuenta ajena</b>	647.955	580.130	596.997	630.544
<b>Autónomos</b>	361.890	349.551	354.864	360.452

Si bien para el índice de incidencia, no tiene influencia el número de trabajadores afiliados a la seguridad social, aportamos los números de afiliación desde el año 2012, para poder comprobar que el aumento de la siniestralidad en números totales y porcentuales, tampoco puede achacarse al incremento del número de trabajadores de la construcción, dados de alta en Seguridad Social desde 2013, ya que si se comparan los datos porcentualmente, crece la afiliación de 2013 a 2015 un 8% (trabajadores por cuenta ajena) y 3% (autónomos), y la siniestralidad crece en números totales un 13,8% para el CNAE 41 y un 13,1% para el sector construcción, así como el índice de incidencia que sube el 13,5% para el CNAE 41, y el 11,3% para el sector construcción.

## 5. CONCLUSIONES

Tras el pormenorizado tratamiento de los datos, primero de todo el sector de la construcción y finalmente del CNAE 41 de forma específica, queremos terminar este Estudio de Siniestralidad, con una visión comparada por sectores, e individualizada del sector de la construcción, en función de los índices de incidencia de accidentes de trabajo registrados, que a lo largo de los años 2012 a 2015 han ido reflejando los informes anuales de accidentes de trabajo en España, elaborados por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, según los datos oficiales del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

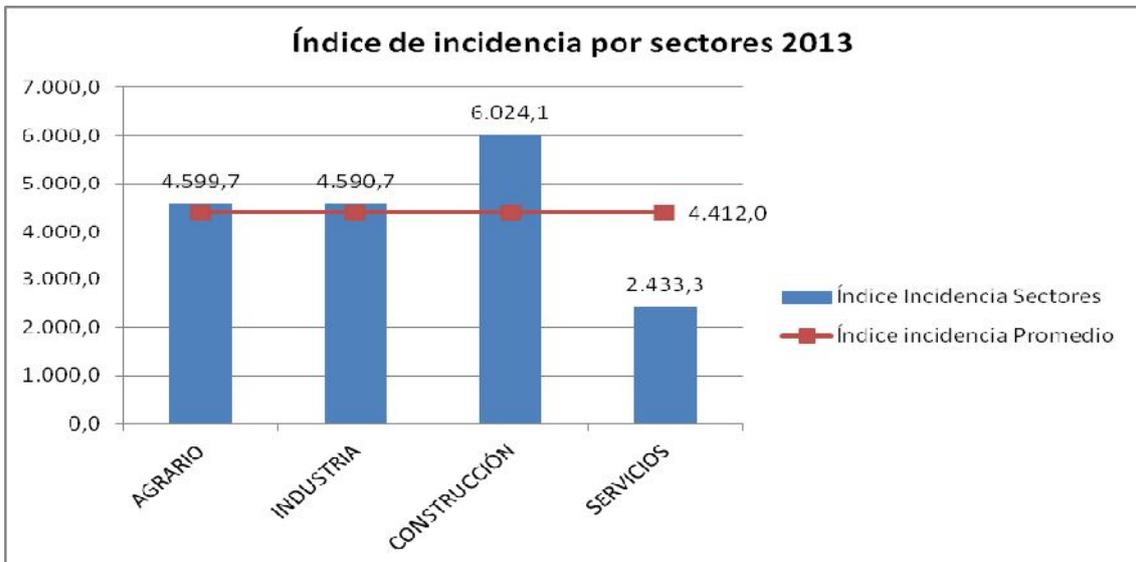
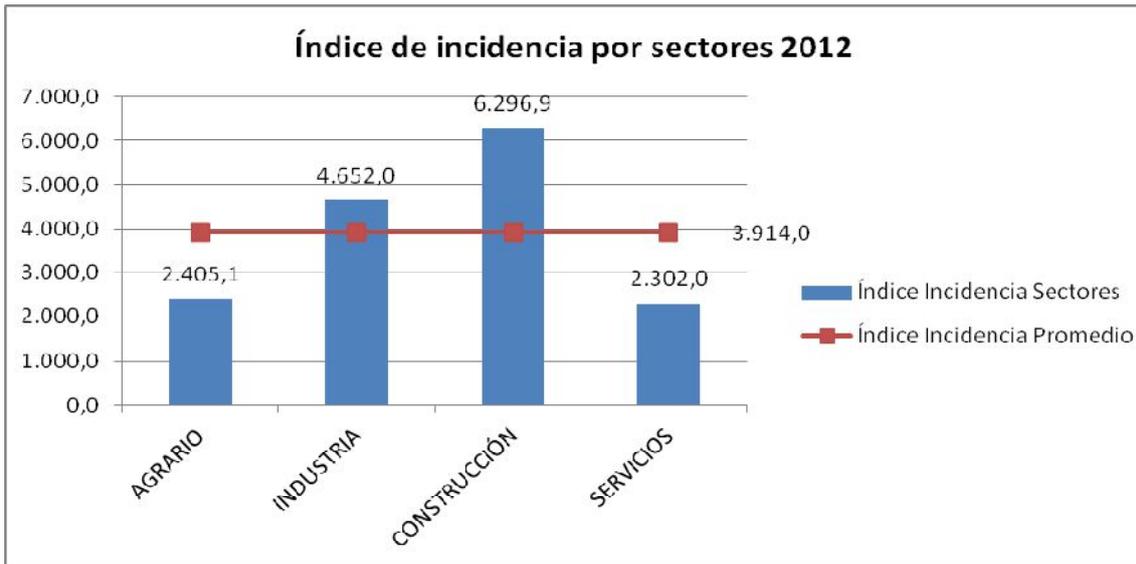
Primero vamos a reflejar con unos gráficos de elaboración propia, los índices de incidencia por sectores de forma comparada, en función de los datos oficiales por sectores (Agrario, Industria, Construcción y Servicios), señalando también la media anual. Recordar que los índices, se refieren a accidentes de trabajo ocurridos en el año natural, y que no incluye los accidentes in itinere.

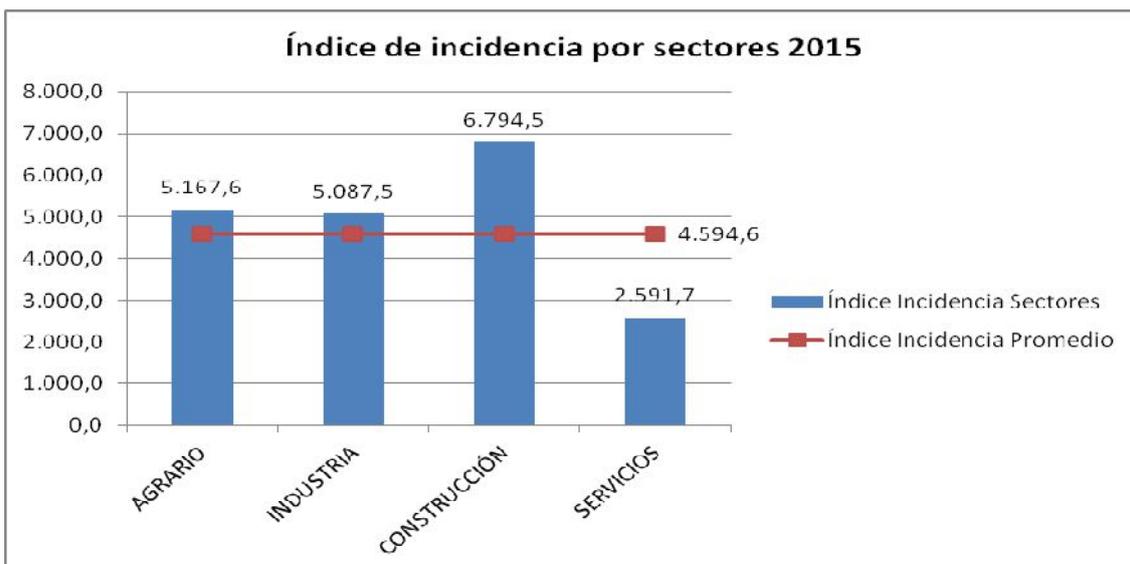
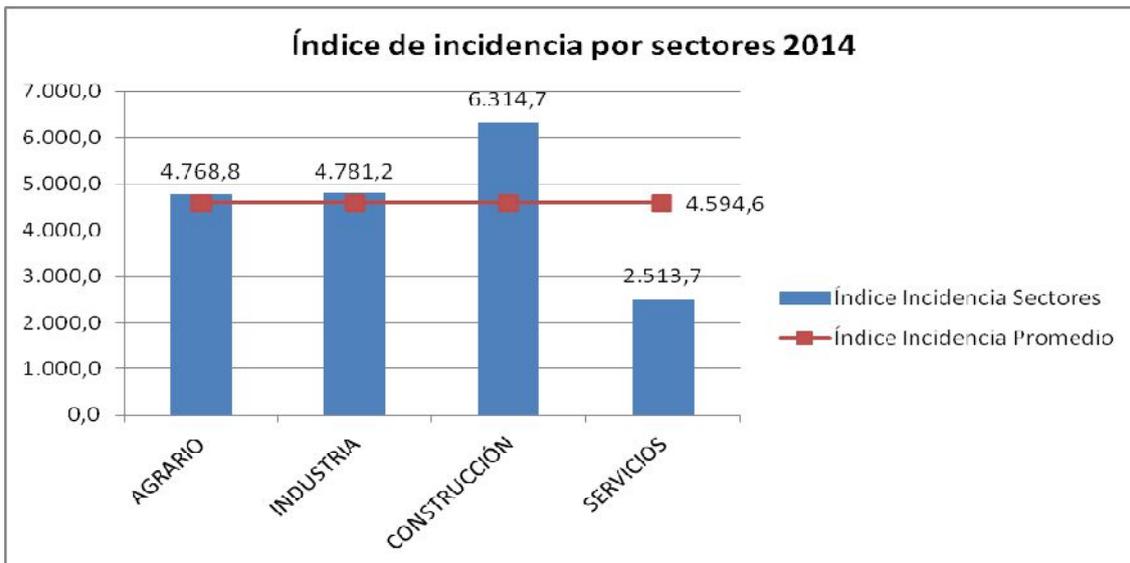
Escogemos este dato, pues es un indicador relativo el número de sucesos con la población que potencialmente puede sufrirlos, técnicamente se considera una manera concisa y adecuada para cuantificar la siniestralidad laboral.

Los índices de accidentalidad se utilizan para relativizar las cifras estadísticas absolutas producidas por los accidentes, y poder así, compararlas con otras obtenidas en la misma o distinta empresa o sector, en períodos o condiciones diferentes

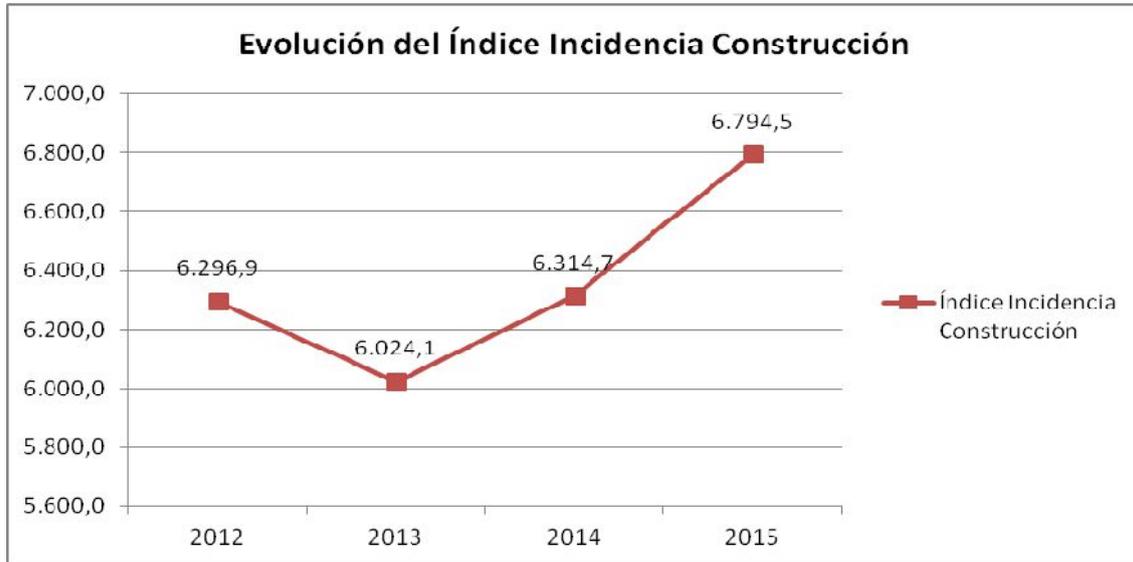
Es decir, si la población trabajadora (afiliada a la seguridad social) de un determinado sector se modifica, como habitualmente ocurre año tras año, los datos referidos a índices de accidentalidad, (siendo el más común el índice de incidencia), nos ayudan a comprender la evolución de la siniestralidad, independientemente de esas fluctuaciones, dejándonos comparar cómo se comporta a lo largo de un periodo de años o meses determinado.

De la observación de estos gráficos, podemos señalar que en todos los años analizados, la construcción, tiene el índice de incidencia más elevado de todos los sectores, en los que las estadísticas oficiales agrupan los distintos tipos de actividades.





Por otro lado, queremos también reflejar mediante el siguiente gráfico, cual fue la evolución de la siniestralidad en el sector de la construcción, desde 2012 hasta 2015, pudiendo apreciar de un rápido vistazo, que salvo el bajón del año 2013, que se debe también a que hubo un ajuste en la manera de contabilizar los trabajadores, el aumento de la siniestralidad por accidente de trabajo es significativo y constante.



Finalmente dejamos constancia de los últimos datos recogidos en las estadísticas oficiales de siniestralidad. Según el avance enero-septiembre 2016 del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, en relación al mismo periodo del año anterior para todos los sectores, se observa un aumento del 7,6% en el total de accidentes con baja. Los producidos en jornada registraron un ascenso del 7,5%, mientras que los accidentes *in itinere* aumentaron un 8,4%. Los accidentes sin baja notificados aumentaron un 3,5%.

Respecto a la construcción en este periodo, se han registrado un total de 35.339 accidentes de trabajo, frente a los 39.059 del mismo periodo en el año 2015, lo que supone un aumento del 10,5%.

La buena noticia es el descenso de los accidentes mortales hasta septiembre de 2016, en comparación con el mismo periodo del año 2015, así como, un descenso en el índice de incidencia sectorial en lo que va de año. Esperemos que estos datos se confirmen cuando termine el año y podamos recopilar y analizar las estadísticas anuales consolidadas.

## 6. FUENTES

- Estadísticas oficiales del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
  - Tablas estadísticas del año 2012.
  - Tablas estadísticas del año 2013.
  - Tablas estadísticas del año 2014.
  - Tablas estadísticas del año 2015.
  - Tablas estadísticas del año 2016 (hasta septiembre).
  
- Informes anuales de accidentes de trabajo, elaborados por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo.
  - Informe anual de accidentes de trabajo en España. Año 2015.
  - Informe anual de accidentes de trabajo en España. Año 2014.
  - Informe anual de accidentes de trabajo en España. Año 2013.
  - Informe anual de accidentes de trabajo en España. Año 2012.
  
- Encuestas de Afiliados Ocupados a la Seguridad Social, del Gabinete de Comunicación del Ministerio de Empleo y Seguridad Social.
  - Informe "Afiliados Ocupados a la Seguridad Social". Diciembre 2015.
  - Informe "Afiliados Ocupados a la Seguridad Social". Diciembre 2014.
  - Informe "Afiliados Ocupados a la Seguridad Social". Diciembre 2013.
  - Informe "Afiliados Ocupados a la Seguridad Social". Diciembre 2012.
  
- Visor Estadístico de Accidentes de Trabajo en el Sector de la Construcción, de la Fundación Laboral de la Construcción