

NEWSLETTER

PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

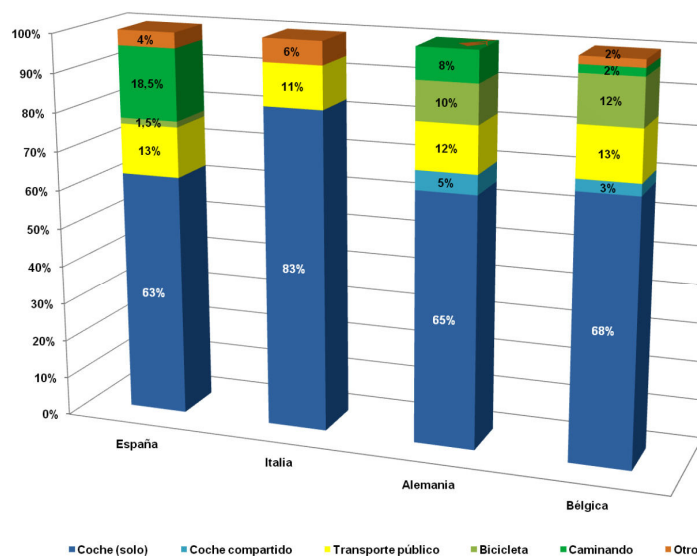
LA MOVILIDAD LABORAL EN EL TRABAJO

Según el último informe del Observatorio de la movilidad en las áreas metropolitanas sobre las que se tienen datos sobre la distribución moda, **los principales modos de transporte utilizados para ir al trabajo son el coche y la moto.** En todos los casos, más de la mitad de los desplazamientos se realizaron con estos dos vehículos motorizados quedando en un papel residual, el transporte público, y desarrollando una mayor relevancia los desplazamientos con modos no motorizados.

Cuando se trata de centros de trabajo que se localizan fuera de áreas metropolitanas, el uso de los modos privados es aún más intensivo, consecuencia de la falta de alternativas de transporte público.

Otro factor que explicaría las mayores distancias recorridas y el mayor tiempo dedicado a la movilidad es el hecho de que en las áreas metropolitanas, sobre todo en municipios de menos de 50.000 habitantes, ir al trabajo significa desplazarse a un municipio distinto al de residencia.

Distribución modal al trabajo en cuatro países europeos

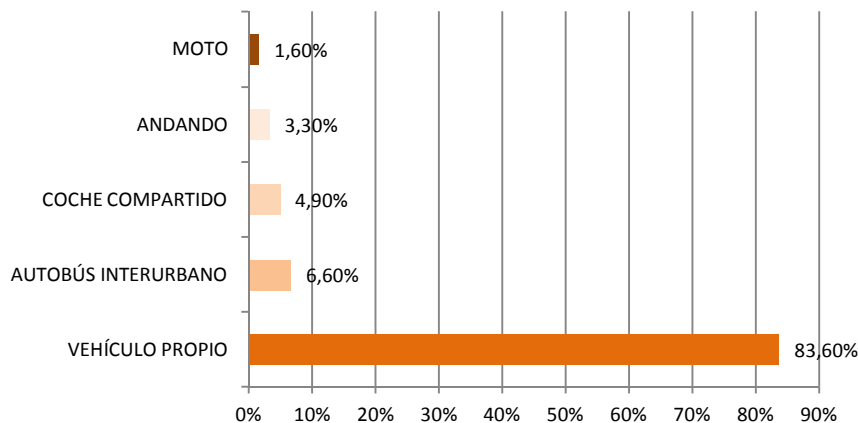


Destaca en España la importancia del modo a pie, siendo donde mayor penetración tiene. Es en cambio en países como Alemania y Bélgica donde encontramos, aunque pequeño, un uso del coche compartido. Pero lo más destacado es ante todo, la presencia de la bicicleta con porcentajes alrededor del 10%. Si bien hay que tener en cuenta que en países como Holanda esta modalidad de transporte para ir al trabajo, alcanza hasta el 25% de desplazamientos. Y ello es significativo, aunque aún incipiente, por el uso cada vez mayor de este medio de transporte en las ciudades españolas, especialmente para ir a trabajar, con un mayor impulso tras la llegada de la crisis, pues es un modo mecánico óptimo para realizar trayectos medios con un bajo coste económico.



LA MOVILIDAD LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

El **medio de transporte habitual más utilizado** por los trabajadores/as del sector para desplazarse al centro de trabajo es vehículo propio:



Las **principales razones** que han señalado los trabajadores/as para **justificar del uso del vehículo privado como el medio de transporte más utilizado** son las siguientes:

